

Bornes de recharge
Juin 2023

Plus qu'une borne, une witty



:hager

**Le monde de
l'e-mobilité
commence
avec vous,
aujourd'hui**



La transition vers l'e-mobilité bat son plein! Devenez acteur de ce changement avec Hager.



L'e-mobilité, c'est maintenant.
L'année 2022 c'est plus de 346 000 nouvelles immatriculations de véhicules électriques et hybrides*, la plus forte augmentation à ce jour. Et qui dit plus de véhicules électriques en circulation, dit une plus grande demande de bornes de recharge.

Avec witty, nous mettons à votre disposition un système complet de bornes de recharge électrique pour les espaces privés, semi-publics et publics.

A votre tour de devenir l'électricien IRVE d'une planète plus bleue et de faire valoir votre expertise sur ce marché plein de promesses ...

* Source : Avere



Catalogue

Marché du véhicule électrique	06
Histoire de la borne witty	08
Toute la gamme witty	12
witty en résidentiel	14
witty prise	16
witty start	20
witty solar	28
witty share	34
witty en tertiaire	40
witty share	44
witty park	46
Gestionnaire witty	48

Cahier technique

Guide de choix	50
Fiches techniques	66
Formations IRVE	80
Assistance technique	81



Ensemble, mutualisons nos efforts pour l'environnement!

Afin de n'imprimer que l'essentiel, certaines pages nécessitent l'utilisation de votre Smartphone. Gardez-le à portée de main pour avoir accès à des informations complémentaires.



[hg.news/fr/
804-gammewitty](https://hg.news/fr/804-gammewitty)

En route vers une France électrique

800 000

**véhicules 100%
électriques en circulation**



Actualités sur la mobilité électrique

Restez informé des dernières actualités de la mobilité électrique! Chiffres clés, nouveaux décrets... Nous vous disons tout sur notre blog dédié aux professionnels.



[hg.news/fr/
804-actuswitty](https://hg.news/fr/804-actuswitty)

100 000

**points de charge
accessibles au public**

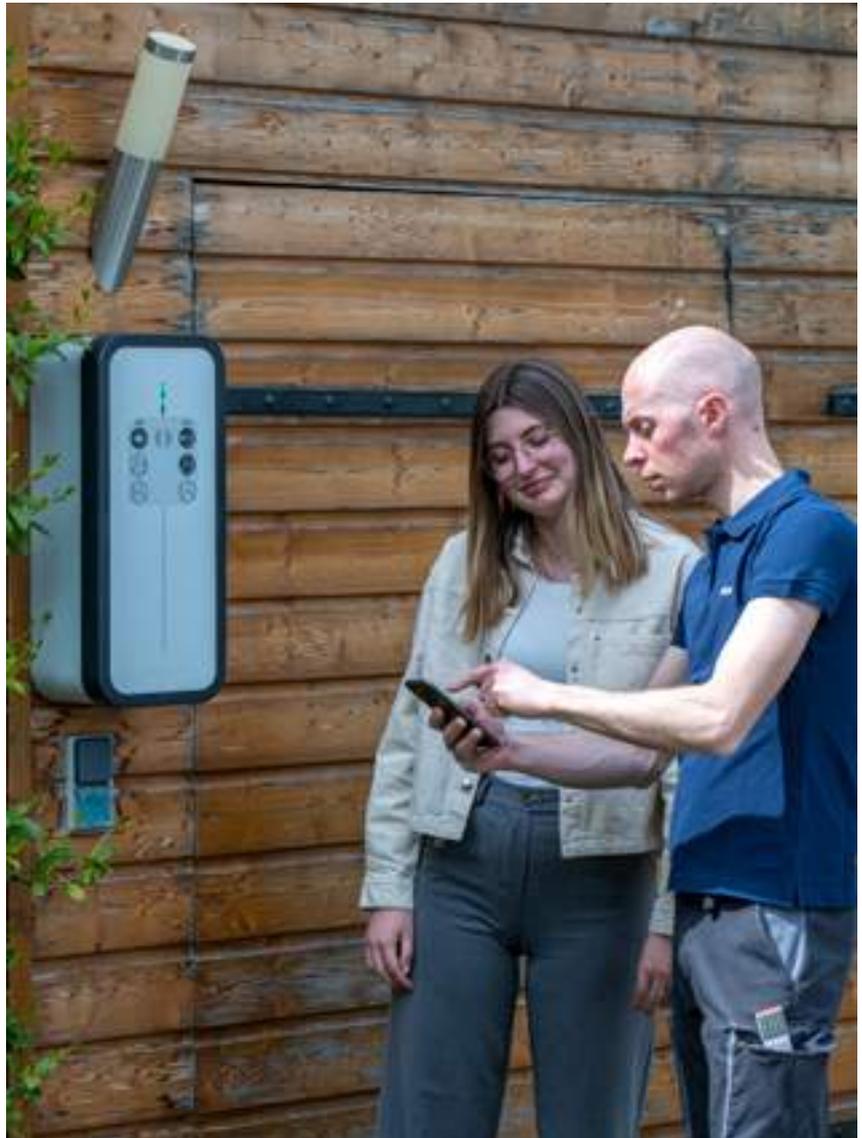


Aidez vos clients à bénéficier d'aides financières pour leur équipement

Subventions, crédits d'impôts...
L'achat d'un véhicule électrique et l'installation d'une borne de recharge à domicile peuvent être accompagnés par des aides financières. Découvrez lesquelles.



En savoir plus sur
les aides financières
[hg.news/fr/
804-aideswitty](https://hg.news/fr/804-aideswitty)



Infrastructures de recharge et parkings ouverts au public

La loi d'orientation des mobilités (LOM) prévoit que toutes les entreprises dont la flotte dépasse 100 véhicules intègrent progressivement des véhicules électriques lors du renouvellement de leur parc ; jusqu'à 70 % en 2030. Comment vous adapter ou aider vos clients à s'adapter aux changements que l'arrivée de ces véhicules électriques vont nécessairement impliquer ?



En savoir plus sur
la loi LOM
[hg.news/fr/
804-loilomwitty](https://hg.news/fr/804-loilomwitty)

witty, bornée depuis 2010



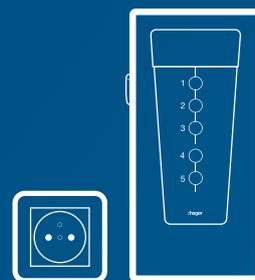
2013

witty premium
witty eco



2014

witty bamboo



2015

witty prise
witty park

TIC

Hager propose la 1^{ère}
solution de gestion
de la télé-information
client

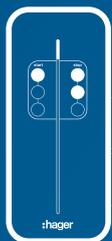
Formation EVCS

Hager explore
forme ses premiers
installateurs à
l'e-mobilité



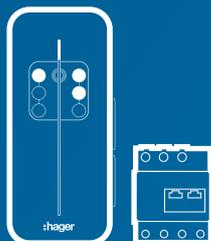
2010-2014

Partenariat BMW / Véolia / Enedis
1^{ères} bornes de charge



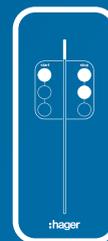
2021

witty start



2022

witty share
LLM



2023

witty solar

App Hager witty

Hager crée la plateforme digitale de pilotage de la borne pour les utilisateurs



Configurateur

Hager lance le premier configurateur automatique pour l'installation et le chiffrage des bornes witty

2019 - 2030

Partenariat Audi

1^{ère} borne de charge bidirectionnelle (expérimentation)

Un mode de charge adapté

Bien choisir son équipement, ce n'est pas seulement pour réduire le temps de charge!

Rien ne doit être laissé au hasard! La charge d'un véhicule nécessite l'installation d'un matériel dédié, adapté et compatible avec le véhicule mais aussi avec l'abonnement électrique souscrit par votre client.



Trottinette ou vélo électrique

Mode 1

1,8 kW (8 A max)
Absence de contrôle de charge
Prise 2P + T non dédiée



Trottinette ou vélo électrique

Mode 2

1,8 kW (8 A max)
Avec boîtier contrôleur de charge
Prise 2P + T classique
Contrôleur de charge



Vélo, scooter, voiture

witty prise

Mode 2+

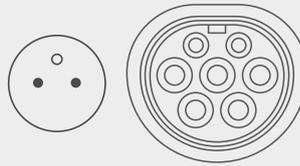
3,7 kW
Avec ou sans contrôle d'accès
Montage mural
Contrôleur de charge





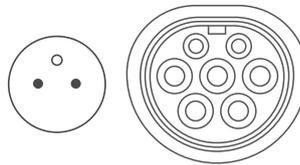
Véhicule personnel

witty start et witty share
Mode 3
 Mono
 7,4 ou 22 kW
 Avec contrôle d'accès



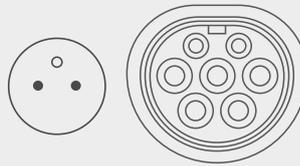
Véhicule d'entreprise

witty share et witty park
Mode 3
 Mono ou tri
 7,4 à 22 kW
 Avec contrôle d'accès



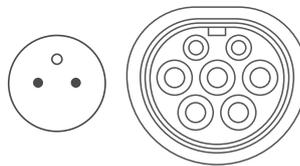
Jusqu'à 2 véhicules clients

witty share et witty park
Mode 3
 Mono ou tri
 7,4 à 22 kW
 Avec ou sans contrôle d'accès
 Paiement ou non



Parking public/privé pour grappe de bornes de charge

witty share et witty park
Mode 3
 Mono ou tri
 22 kW (witty share)
 2x 22 kW (witty park)
 Avec contrôle d'accès
 Paiement



La gamme witty en un clin d'œil

100% made
in Europe



	witty prise	witty start	witty solar	witty share	witty park
Référence	XEV0xx	XEV1Kxx	XEV1KxxT2S	XEV1Rxx	XEV6xx
Utilisation	Résidentiel	Résidentiel	Résidentiel équipé de panneaux PV	Résidentiel, multi-résidentiel, tertiaire	Tertiaire
Puissance de charge max	3,7 kW	De 7 à 22 kW	De 7 à 22 kW	De 7 à 22 kW	2 x 7 à 22 kW
Configuration	Murale encastré ou en saillie	Mural, sur pied ou sur socle	Mural, sur pied ou sur socle	Mural, sur pied ou sur socle	Mural, sur pied ou sur socle
Prise recharge T2S		1	1	1	2
Protection intégrée 6 mA DC		•	•	•	
Côntrole d'accès		Clé	RFID	RFID	RFID
Résistance	IP55 / IK07	IP55 / IK10	IP55 / IK10	IP55 / IK10	IP54 / IK10
Bouton sensitif		•	•	•	
Voyants lumineux LEDs		•	•	•	•
Délestage		•	•	•	•
Paiement				•	•
Connectivité et suivi des consommations		Application Hager witty	Gestionnaire flow	Gestionnaire witty (LLM)	Gestionnaire witty (LLM)



witty en résidentiel



**Faire le plein de kilomètres...
en restant à la maison!**

Et si e-mobilité rimait avec sérénité ?

Plus besoin d'aller loin pour recharger son véhicule. Dans le garage ou sur une place de parking en extérieur, prises et bornes witty rechargent les véhicules hybrides et électriques à domicile.

01



02





Résidentiel - witty prise

witty, oh la belle prise!

Prise de recharge renforcée
pour véhicules électriques.



Et si une simple prise renforcée suffisait pour la recharge d'un véhicule électrique?

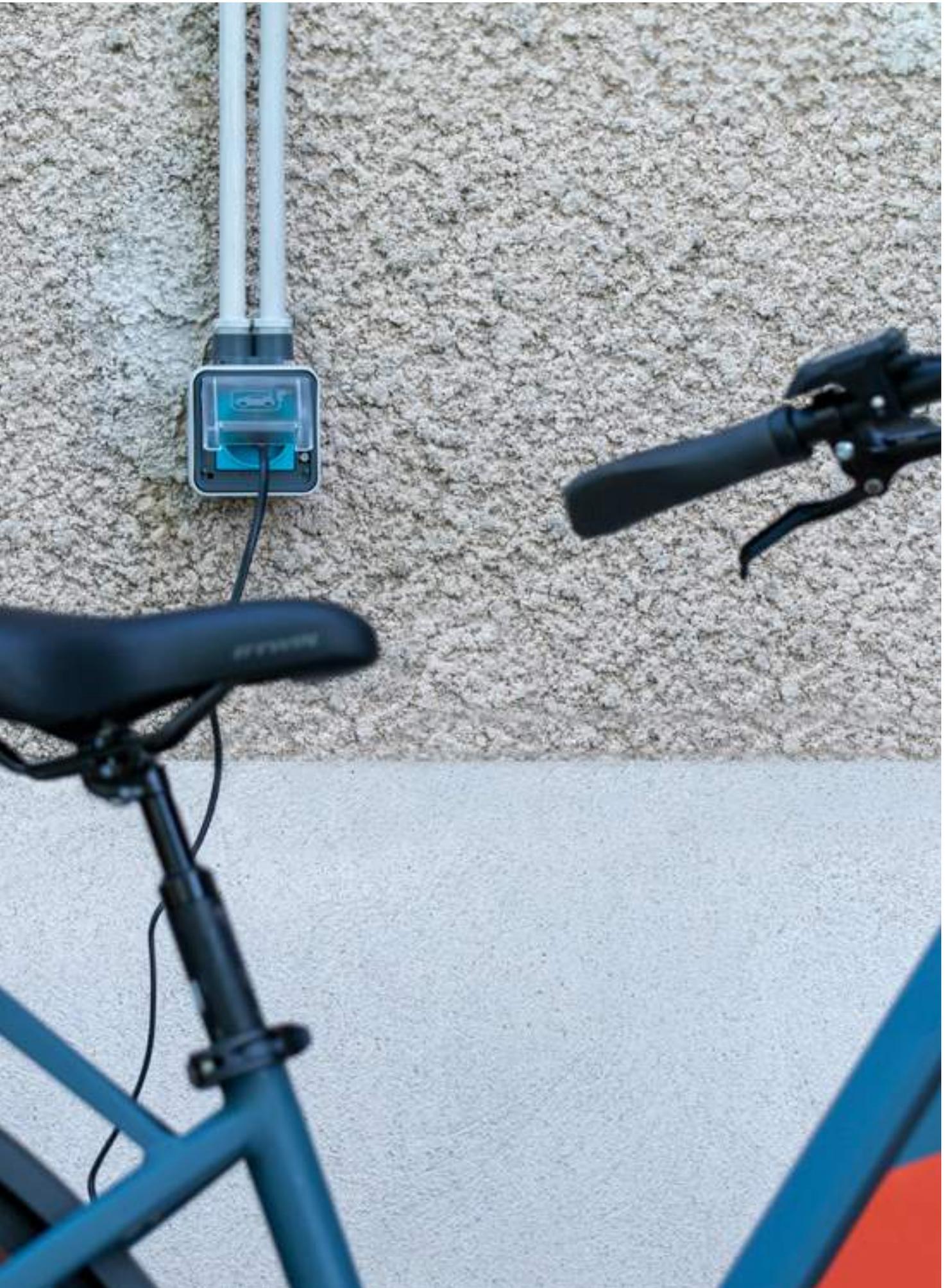
Idéale pour les charges lentes, la prise domestique cubyko witty en a sous le capot ! Petite et discrète, elle se glisse en installation murale en intérieur ou en extérieur (IP55). Elle permet de recharger plus vite grâce à son système de détection*, elle délivre jusqu'à 16 A pour les véhicules compatibles.



On vous parle de la
prise renforcée witty sur
hg.news/fr/804-prise-witty

* intègre une technologie
brevetée Legrand

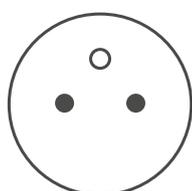




Résidentiel - witty prise

Prise witty XEV080/1

Pour ceux et celles qui chargent la nuit et ont des trajets quotidiens réguliers courts, la prise witty est une solution simple et économique.



1h ≈



15 km



3,7 kW

Plus qu'une prise 2P + T 8 A, elle garantit une recharge optimale en toute sécurité.

La prise est disponible ? On en profite pour recharger le VTT électrique, la trottinette ou le scooter.

Véhicules compatibles



Combien de temps de charge pour 100 km ?

8 A	10 h
10 A*	8 h
16 A*	5 h

* Valable uniquement pour le mode 1 et 2 pour une consommation moyenne de 18 kWh / 100 km



witty prise en bref

Utilisation

Intérieure et extérieure

Installation

Murale encastrée ou en saillie

Mode de charge

Charge lente

Accès

Libre

Atouts

- Compatible avec le câble de chargement mode 2
- Système étanche (IP55) et sécurisé par un capot

Options

- Gestion heure creuse/heure pleine
- Gestion des heures d'accès et dérogation en Bluetooth
- Gestion de la puissance

Pilotage en local

L'application Hager Mood permet de piloter le fonctionnement de la borne via son smartphone connecté en Bluetooth à l'horloge.



Hager Mood
Application disponible
sur Apple Store et
Google Play



Une recharge intelligente et économique



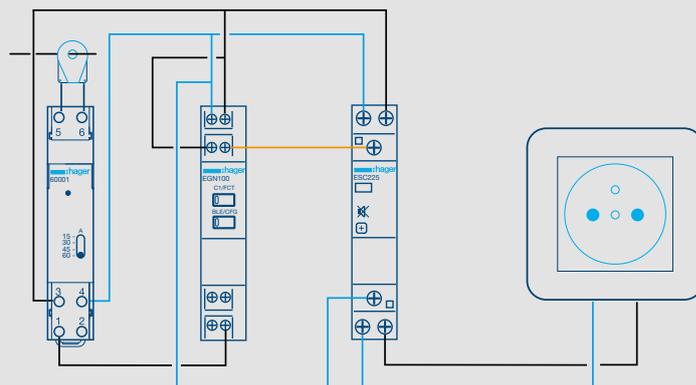
EGN100

Combinée à une horloge communicante, la prise witty est accessible avec une activation de la charge sur des plages horaires fixes. Idéal dans le cas où votre client bénéficie d'un tarif heure creuse / heure pleine.



60001

Installée avec un délesteur en complément de l'horloge communicante, la prise witty permet d'activer une autorisation de charge depuis les panneaux photovoltaïques de votre client (selon la puissance disponible).



Résidentiel - borne witty start

Bornes witty, faites le plein d'énergie!

Borne de recharge pour véhicules électriques et hybrides rechargeables pour les logements individuels.



Votre client a besoin d'une solution de recharge sécuritaire et performante pour assurer ses trajets quotidiens ?

En charge normale ou accélérée, la borne de recharge witty start se fixe en mural ou sur pied, en intérieur ou en extérieur (IP55). Elle recharge tout type de véhicule équipé d'une prise T2 et délivre une puissance de 2,3 à 22 kW.



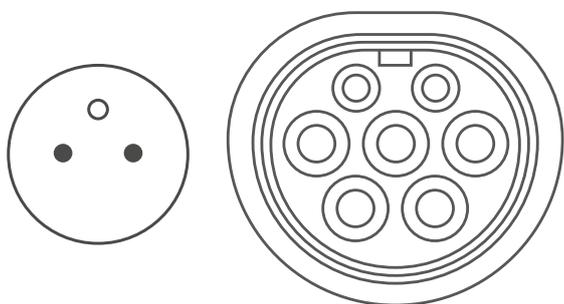
On vous parle de la borne witty start sur hg.news/fr/804-wittystart





witty start XEV1Kxx

Que la recharge soit effectuée de jour ou de nuit, la borne witty est une solution performante et sécuritaire.



1h

≈



50 km



2,3 à 22 kW

Contrairement à une prise, la borne de recharge charge en mode normal ou accéléré.

Besoin de charger aussi un vélo ou un scooter ?

La borne peut être équipée d'une prise 2P + T en complément.

Véhicules compatibles



Wi-Fi et Ethernet (en option)



Combien de temps de charge pour 100 km ?

16 A	5 h
20 A	4 h
32 A	2 h 30

En charge monophasée



witty start en bref

Utilisation

Intérieure et extérieure

Installation

Murale sur pied ou sur socle

Mode de charge

Charge normale ou accélérée

Accès

Libre ou sécurisé

Atouts

- Compatible avec le câble de charge mode 2
- Gestion dynamique (délestage) de la charge via la Télé-Information-Client (TIC)

Options

- Gestion des tarifs spécifiques (TIC Standard) et historique (TIC historique)

Avec une horloge

- Gestion heure creuse / heure pleine
- Gestion des tarifs spécifiques
- Puissance maximale

Avec une carte de communication (Wi-Fi ou Ethernet)

- Suivi des consommations
- Pilotage de la charge
- Etat de la borne witty



Spacieuse mais légère

Une forme conçue pour libérer de la place pour câbler, avec un poids plume pour l'installation.

Étiquette de consignes

Sur chaque borne, la procédure de branchement est indiquée étape par étape avec des pictogrammes simples.

Support de câble

Préservez le câble des dommages en l'accrochant sur ou à côté de la borne.



Un design qui s'adapte à chaque maison



Version sur pied tube

Prend peu de place et reste discret dans l'allée de parking.



Version murale

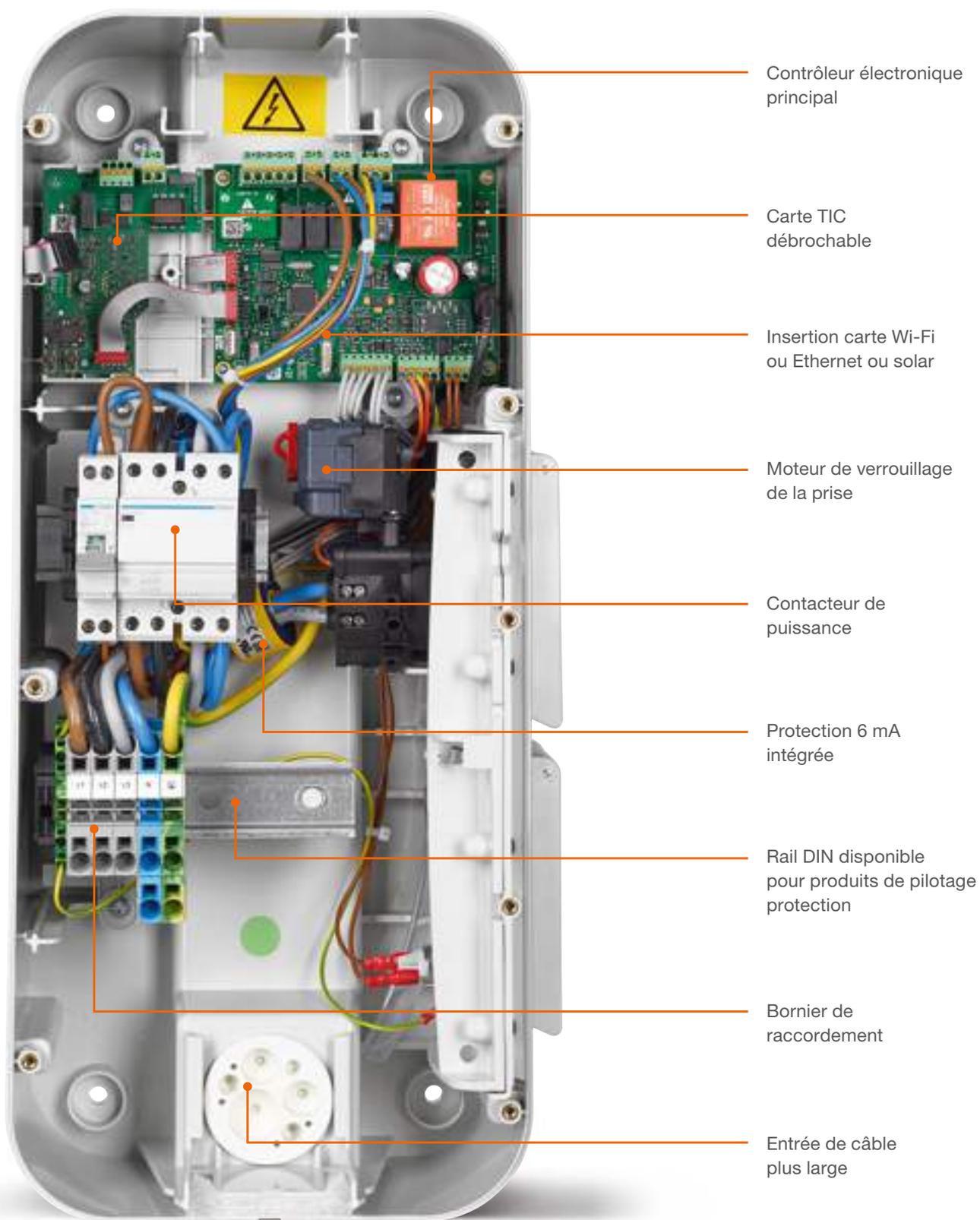
Libère l'espace au sol, parfait pour les garages.



Version pied rectangulaire

Design et robuste, il permet de marquer l'emplacement.

witty start XEV1Kxx



XEV1K

Taille

L 250,5 x H 549 x P 173 mm

Poids

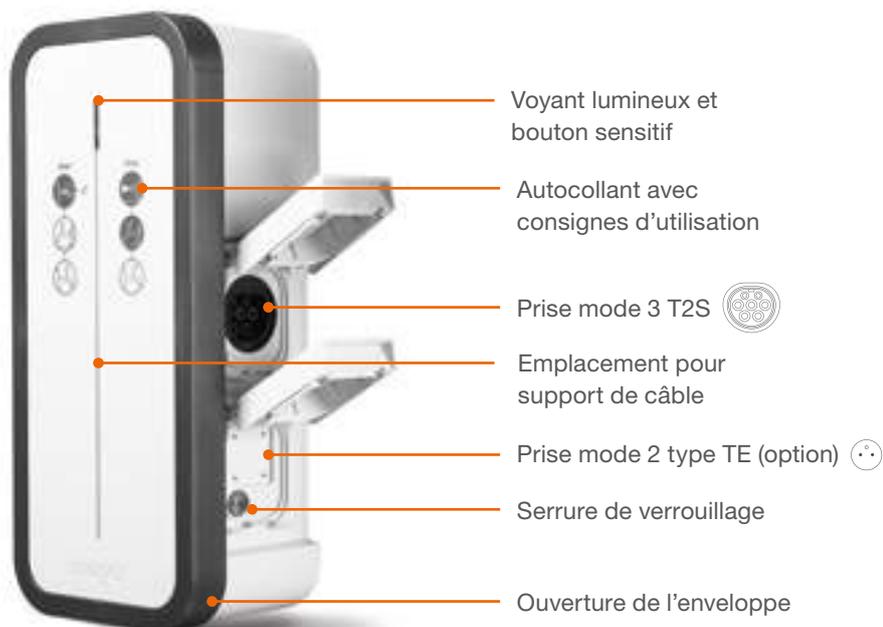
6,5 kgs

Matière

Plastique

Résistance

IP55, IK10, UV



Besoin d'un tuto?

Camille vous aide à vous former sur l'installation d'une borne witty.

hg.news/fr/804-ythgfr



Configurateur witty

Besoin d'aide pour configurer vos chantiers bornes de recharge? Faites confiance à notre configurateur en ligne pour vous proposer la meilleure solution selon le chantier. Téléchargez votre liste de matériel et n'oubliez aucune option.



Choisir l'installation de son client en moins de 2 minutes.

hg.news/fr/804-configwitty

witty start

Accessoires

Connecter sa borne pour la piloter via Smartphone Carte Wi-Fi ou Carte Ethernet (RJ45)



Grâce à l'ajout d'une carte de communication Wi-Fi ou Ethernet, le propriétaire de la borne de recharge witty peut se connecter à distance pour avoir des informations sur ses recharges comme ses consommations, vérifier l'état de charge du véhicule branché...

Côté installateur IRVE, l'application permet également de procéder à des réglages supplémentaires pour parfaire l'installation.

Recueillir les données du compteur pour réguler les charges Carte TIC



En radio ou en filaire, raccorder votre installation de borne de recharge à la TIC permet de récupérer les informations de consommation du compteur Linky.

L'objectif? Faire des économies avec 4 actions très simples:

- 01** Communiquer en temps réel avec la borne pour l'activer au bon moment.
- 02** Analyser les données recueillies pour adapter sa consommation.
- 03** Gérer ses recharges en heures creuses et heures pleines (si présent dans l'abonnement client).
- 04** Faire du délestage.



App Hager Witty Piloter ses recharges depuis son Smartphone

L'application mobile pour les propriétaires de bornes

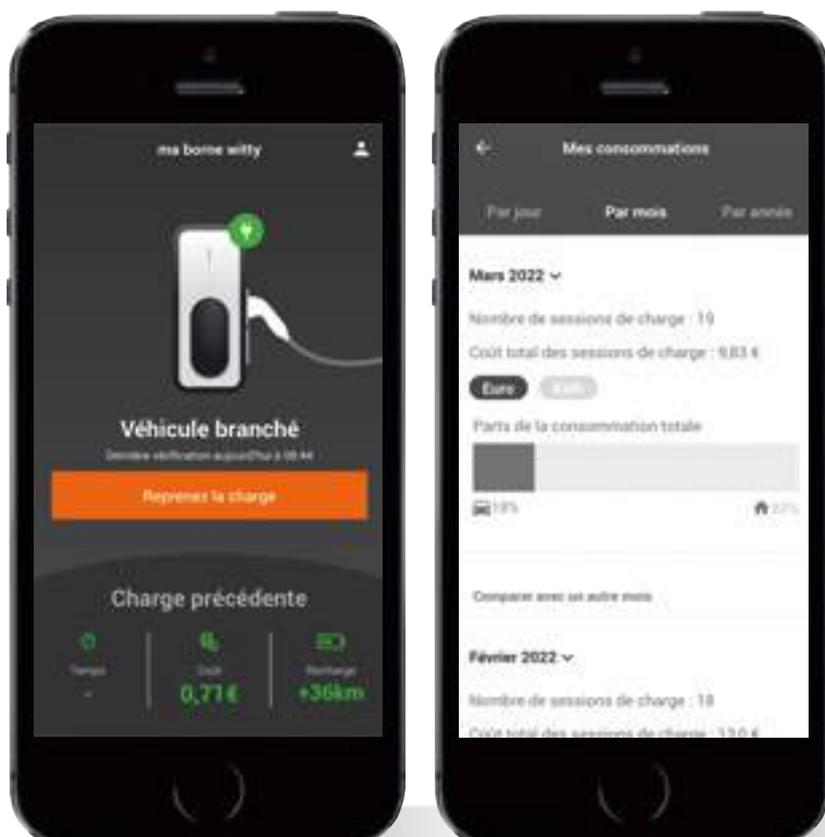
- Superviser ses recharges,
- consulter ses consommations en euros/kms par jour, mois, année,
- détecter les anomalies.



[hg.news/fr/
804-appliwitty](https://hg.news/fr/804-appliwitty)



Téléchargez
gratuitement l'app
Hager Witty sur
votre smartphone



Résidentiel - borne witty solar

witty solar, des kilomètres produits par l'énergie solaire

Borne de recharge pour habitation
équipée de panneaux photovoltaïques.

**Envie de consommer l'énergie produite
par l'installation de panneaux PV sur le toit ?
La borne witty et son gestionnaire flow
s'occupent de tout.**

En charge normale ou accélérée, la borne de recharge witty solar se fixe en mural ou sur pied, en intérieur ou en extérieur (IP55). Elle recharge tout type de véhicule équipé d'une prise T2 et délivre une puissance de 2,3 à 22 kW.



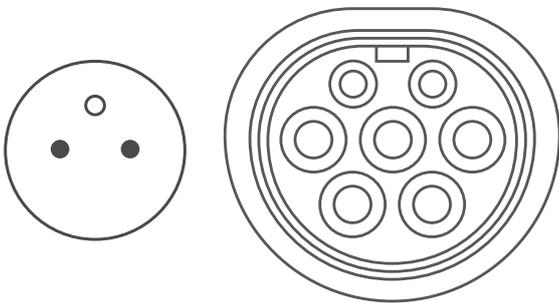
On vous parle de la
borne witty solar sur
[hg.news/fr/
804-wittysolar](http://hg.news/fr/804-wittysolar)





witty solar XEV1KxxT2S

La borne witty solar est la solution idéale pour les logements équipés en panneaux photovoltaïques.



1h

≈



50 km



2,3 à 22 kW

Contrairement à une prise, la borne de recharge charge en mode normal ou accéléré.

Besoin de charger un vélo ou un scooter ?

La borne peut être équipée d'une prise 2P + T en complément.

Véhicules compatibles



Compatible toutes marques de panneaux photovoltaïques

witty solar s'adapte au choix de produits déjà installés.

Gestion des priorités

Quand la voiture est rechargée ou à des heures spécifiques, le gestionnaire flow peut attribuer l'énergie à d'autres équipements.

Résistante aux UV

Votre installation se trouve à proximité des panneaux ? witty solar est conçue pour résister à la chaleur et aux rayons du soleil.



witty solar en bref

Utilisation

Intérieure et extérieure

Installation

Murale, sur pied ou sur socle

Mode de charge

Charge normale ou accélérée

Accès

Libre ou RFID

Atouts

- Compatible avec le câble de charge mode 3
- Optimise la production des panneaux photovoltaïques grâce au gestionnaire flow



Plus que de la gestion solaire, une borne intelligente



Je fais des économies d'énergies toute l'année car ma voiture recharge avec l'énergie solaire. Ce sont des kilomètres "gratuits" crédités sur ma borne. Je peux recharger 25 kms en moyenne par jour de soleil avec une installation de 3 kW."

Antoine, Lyon

Je sais que ma borne est sécurisée grâce au badge et je peux analyser mes consommations et les comparer avec celles de mon époux. On fait une vraie course à la consommation!"

Julia, Brest

Quand mon véhicule n'est pas branché, le système flow s'occupe de tout gérer en autoconsommation. Automatiquement, l'énergie que je produis alimente le chauffe-eau. C'est très pratique! Je suis serein tous les jours. "

Jacques, Strasbourg



Gestionnaire flow

Des paramètres conçus pour gérer intelligemment la production des panneaux photovoltaïques et mieux consommer au quotidien.



Besoin de faire le plein, mais le soleil se cache derrière les nuages ?

À tout moment, il est possible de forcer la charge pour ne pas attendre la charge solaire :

- en utilisant son application flow,
- en appuyant sur le capteur de proximité, en face avant de la borne de recharge.

A chaque utilisateur, un usage précis

Découvrez 4 modes de configurations pensés pour répondre aux besoins de vos clients avec la borne witty solar.

Mode Boost

Accélérer la recharge de mon véhicule.

Mode solaire / charge surplus PV uniquement

Toute l'énergie non consommée par les équipements de la maison est transférée à la borne.

Mode charge surplus PV avec minimum de charge immédiat

Dès que la voiture est rechargée d'un minimum de puissance définie, la charge en énergie solaire se fait uniquement en cas de surplus de production.

Mode charge surplus PV avec minimum de charge retardée

Toute l'énergie non consommée par les équipements de la maison est transférée à la borne avec une garantie de recharge d'un minimum d'énergie à l'heure de départ.



Avec quel matériel mon installation flow est-elle compatible ?

Si vous êtes propriétaire d'un logement équipé avec domovea, vous pouvez combiner le gestionnaire flow avec :

- la gestion des scénarios,
- visualisation du flux des énergies,
- pilotage des bornes.

Une interface intuitive disponible sur PC et Smartphone



Fonctionnalités de l'application pour l'utilisateur

- Visualiser sa production d'énergie solaire et sa consommation d'énergie,
- piloter sa stratégie de charge,
- visualiser les flux d'énergie en temps réel,
- visualiser les statistiques de recharges des véhicules par badges,
- piloter des bornes,
- calculer les économies réalisées.



Fonctionnalités de l'application pour l'installateur

- Paramétrer et visualiser en ligne de l'ensemble des installations flow
- visualiser sur l'état des installations,
- intervenir à distance.

Découvrez nos contenus en ligne pour vous aider dans vos premiers pas avec le gestionnaire flow.

hg.news/fr/804-wittyflow



witty share, en partage d'énergie

Recharger ses batteries
dans les espaces privés
et publics partagés.



On vous parle de la
borne witty share sur
[hg.news/fr/
804-wittyshare](https://hg.news/fr/804-wittyshare)

Quand les espaces de stationnement sont mutualisés, la borne witty share se plie en quatre pour satisfaire tout le monde!

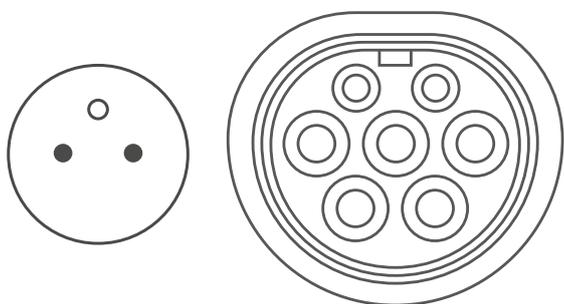
En charge normale ou accélérée, la borne de recharge witty share se fixe en mural ou sur pied, en intérieur ou en extérieur (IP55). Elle recharge tout type de véhicule équipé d'une prise T2 et délivre une puissance de 2,3 à 22 kW. Pour les espaces restreints, il est possible d'installer deux bornes dos à dos. Vous avez un commerce de proximité? Une épicerie? Un salon de coiffure? witty share recharge les véhicules de votre clientèle pendant qu'elle profite de votre boutique.





witty share XEV1Rxx

Pour les recharges des véhicules en copropriété.



1h

≈



50 km



2,3 à 22 kW

Se recharger sur un espace partagé n'a jamais été aussi simple et agréable.

La borne witty share est conçue pour un usage dans une zone partagée, publique ou privée, comme le parking d'une copropriété.

Véhicules compatibles



Wi-Fi et Ethernet



Combien de temps de charge pour 100 km ?

16 A	5 h
20 A	4 h
32 A	2 h 30

En charge monophasée



witty share en bref

Utilisation

Intérieure et extérieure

Installation

Murale, sur pied ou sur socle

Mode de charge

Charge normale ou accélérée

Accès

Libre ou RFID

Atouts

- Compteur MID intégrable dans la borne
- ISO15-118 Plug & Charge Ready
- Gestion horaire et heures creuses/heures pleines par des entrées 230 V

Options

A reconfigurer via le web serveur :

- Gestion heures creuses/heures pleines
- Puissance maximale
- Accès RFID
- Paramètres OCPP
- Compteur MID
- Paramètres réseau



Gain d'espace, gain de temps à l'installation

Pour installer deux points de charge tout en libérant de l'espace au sol, la borne de recharge s'installe dos à dos sur un pied tube ou sur socle.

Accès sécurisé par badge RFID

Seuls les habitants de la résidence peuvent brancher leur véhicule.

Etiquette de consignes

Sur chaque borne, la procédure de branchement est indiquée étape par étape avec des pictogrammes simples.

Robuste et pratique

Conçue pour résister aux chocs (IK10), à la pluie (IP55) et au soleil (UV), l'installation est durable quel que soit le lieu de l'installation.



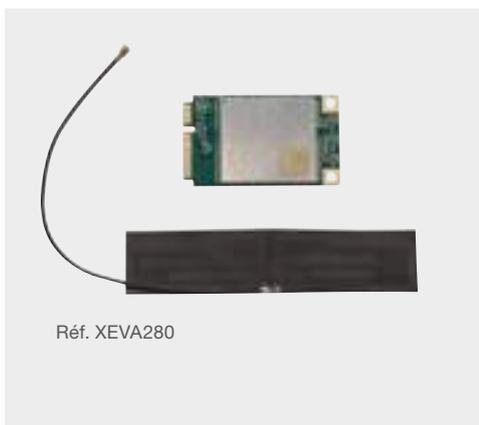
witty share

Accessoires



Compteurs MID intégrables dans la borne

Grâce à l'ajout des compteurs MID directement dans la borne witty, la facturation des recharges est possible avec les différents opérateurs de mobilité.



Carte Modem pour une borne communicante

Avec la carte Modem, simplifiez la mise en œuvre de la communication OCPP sur les données mobiles, GSM et LTE. Cette carte s'installe directement sur la carte électronique de la borne. Pas d'alimentation supplémentaire à prévoir!



Réf. XEM510 / 520

Gestionnaire witty LLM pour gérer plusieurs bornes en même temps

**Avec l'ajout d'un gestionnaire d'énergie,
les bornes witty peuvent être opérées par
un CPO pour être pilotées en toute flexibilité.**

Les fonctionnalités avancées du gestionnaire d'énergie witty donnent un contrôle total sur l'utilisation et le statut des points de charge : la garantie d'un fonctionnement optimisé et une facture énergétique maîtrisée.

Gestion des badges chacun sa session, chacun sa charge



Gérez l'accès au parc de bornes directement depuis le gestionnaire. Grâce aux badges attribués aux utilisateurs, vous pouvez :

- Gérer les badges,
- affecter les badges à une ou plusieurs bornes,
- exporter/importer des listes de badges.

witty en tertiaire



Une solution de recharge pour les parkings de plus de 2 véhicules.

Face au développement des véhicules électriques et aux exigences législatives et normatives qui accompagnent ce mouvement, l'équipement des parkings tertiaires (privés ou publics) en bornes de recharges n'est plus une option. Ce qui implique nécessairement de nouvelles contraintes pour leur gestion.

Comment absorber cette nouvelle source de consommation dans la stratégie énergétique de l'entreprise ?

Comment assurer un fonctionnement performant du parc pour répondre au mieux à la demande de ses usagers ?

01



02





Tertiaire - borne witty

witty, les solutions qu'il vous faut

Les gammes witty share et witty park vous offrent un panel de solutions et de services pour équiper et optimiser le fonctionnement des parkings tertiaires (publics et privés).





witty share 1 point de charge

Solution idéale pour des parkings avec peu de places à équiper: résidentiel collectif, agence commerciale, surface commerciale moyenne.

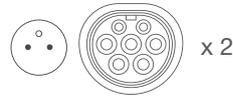
Compatible avec les opérateurs de service de mobilité, la solution idéale pour les parkings opérés de quelques places.



witty park 2 points de charge

Performante, robuste et offrant la possibilité de charger 2 véhicules électriques en simultanément, witty park est votre solution pour l'équipement de parkings à forte fréquentation: entreprise, hôtel, parc de véhicules, aéroport, parc de loisirs...

La solution pour les parcs opérés à forte fréquentation, witty park 2VE permet la recharge simultanée de deux véhicules.



On vous parle de la borne witty park sur hg.news/fr/804-wittypark



Gestionnaire d'énergie witty

Votre allié pour l'optimisation et le pilotage du fonctionnement de votre parc de bornes.

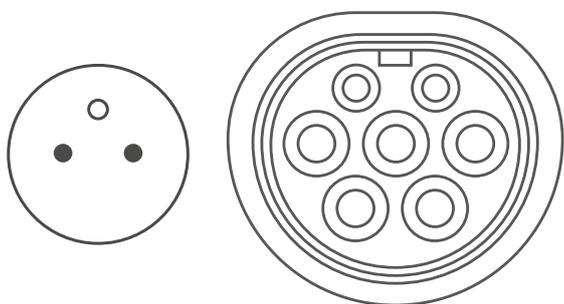


hg.news/fr/804-wittygestionnaire

Tertiaire - borne witty share

witty share XEV1Rxx

Pour les parkings avec 1 point de charge opéré. Les bornes witty OCPP RFID communiquent avec les opérateurs de service de mobilité.



1h

≈



50 km



2,3 à 22 kW

Véhicules compatibles

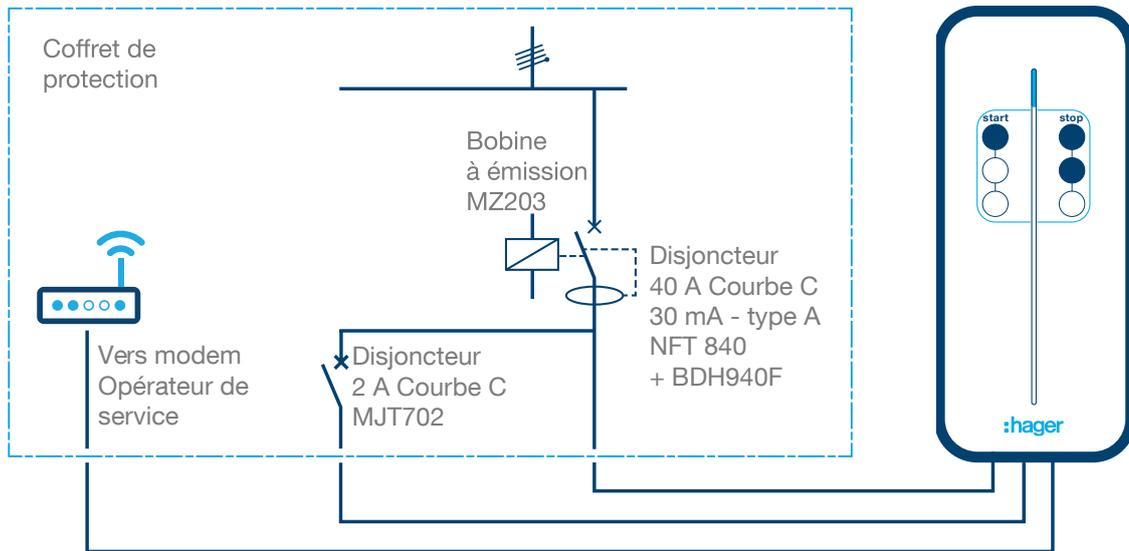


Wi-Fi et Ethernet



Les bornes witty OCPP RFID communiquent avec les opérateurs de service de mobilité.





Utilisation simplifiée

- Contrôle d'accès par RFID
- Ouverte à la facturation (compteur MID en option)
- Compatible Gestionnaire witty
- Opérable CPO

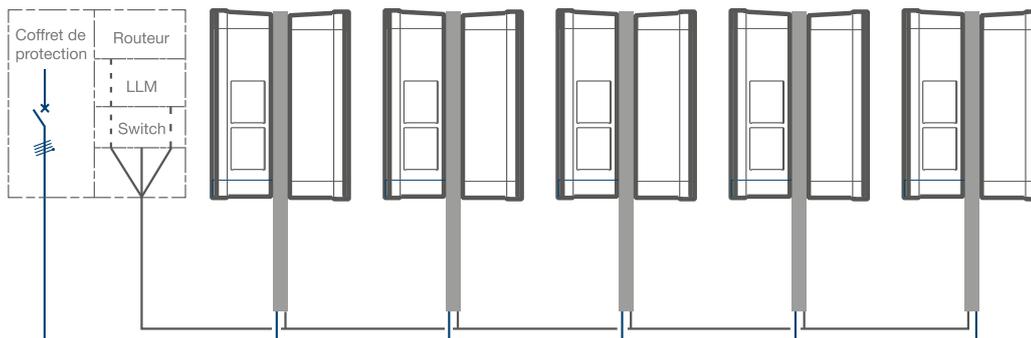
Qualité supérieure

- Coque résistante (choc, température et UV)
- Connectique renforcée

Évolutivité

- Compatible norme ISO 15-118
- Pièces de rechange disponibles séparément

10 bornes witty en puissance limitée 36 kVA - 60 A



20 bornes witty en puissance surveillée 150 kVA - 250 A

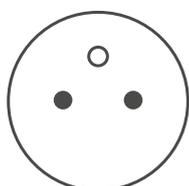


Tertiaire - borne witty park

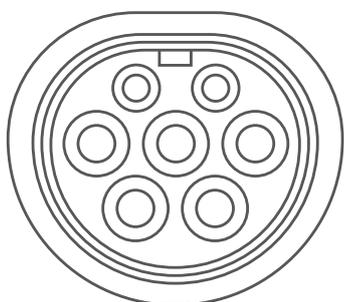
witty park XEV6xx

Pour les parkings avec
2 points de charge opérés.

2x



2x



1h

≈



50 km



Jusqu'à
2x22 kW



Véhicules compatibles



Ethernet



Les bornes witty OCPP RFID
communiquent avec les opérateurs
de service de mobilité.



witty park en bref

Sécurité

- La technologie RFID (identification par radiofréquence) empêche la charge non autorisée et permet l'activation uniquement par les utilisateurs autorisés
- Elle permet également de définir le temps de charge de chaque utilisateur

Compatible OCPP

- Communication possible avec les fournisseurs de gestion de charge via le protocole OCPP
- Contrôle à distance de la borne, communication continue et mise à jour de l'état de charge

Convivial

- Instructions d'utilisation avec des symboles à l'avant de la borne de recharge
- Plusieurs indicateurs visuels via une barre LED séparée pour chaque véhicule
- Affichage de la consommation par prise de chargement
- Il suffit de brancher le câble pour que la charge démarre automatiquement



Tertiaire - borne witty park

Gestionnaire witty XEM510 ou XEM520

Le gestionnaire witty park permet la gestion de la puissance d'un ensemble de bornes de recharge. Disponible en gestion de puissance dynamique ou statique, il permet de s'assurer que la puissance dédiée aux bornes de recharge ne dépasse pas la puissance souscrite.



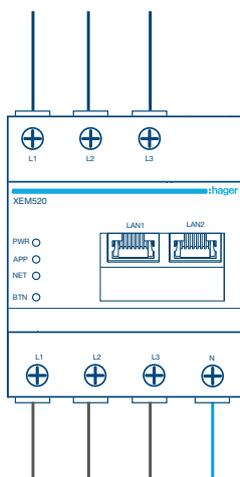
Point de charge opéré ou non opéré

Fonctions de base

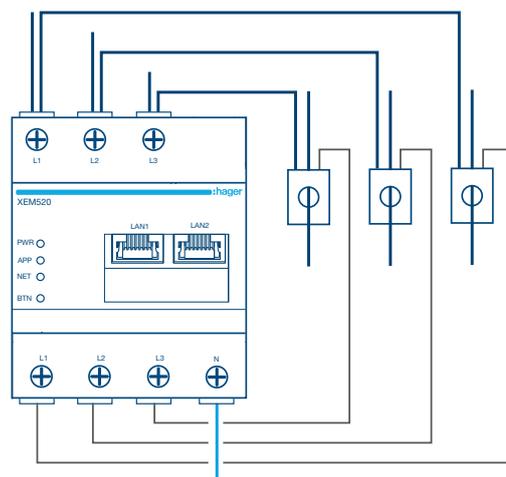
- Gestion de la puissance,
- gestion des badges,
- gestion des paramètres des bornes de recharge,
- suivi de consommation,
- suivi des utilisations par sessions (badges).

Un câblage rapide

- Modulaire
- Direct 63 A
- Via TI > 63 A



direct \leq 63 A



Via TI > 63 A

Une configuration simplifiée

Configuration via web serveur

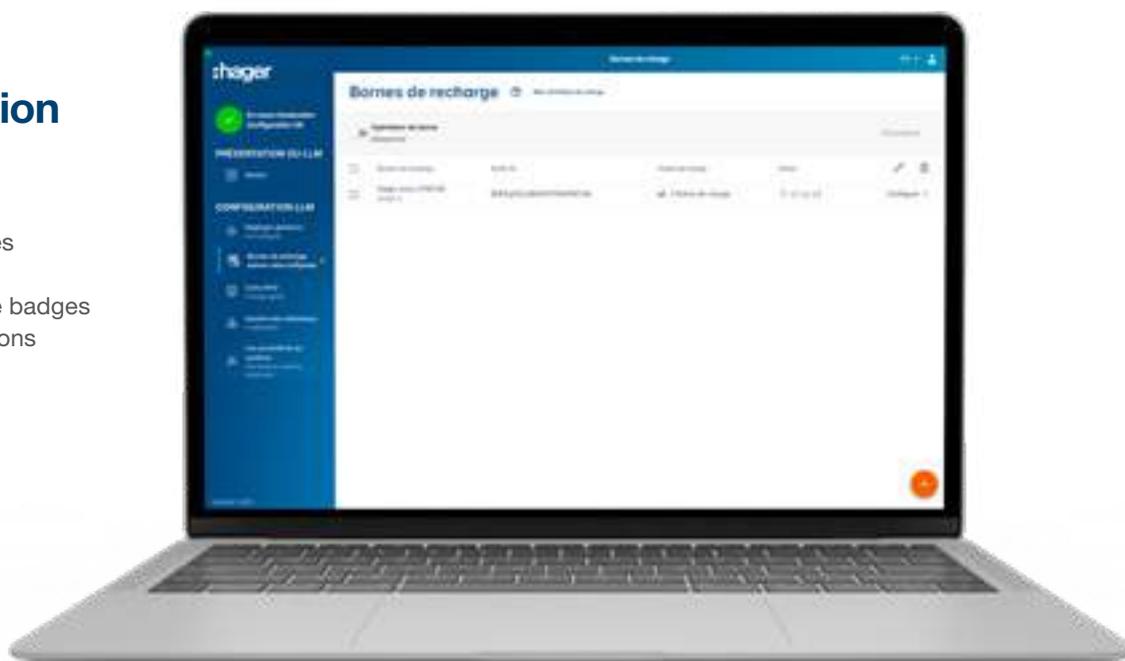
- PC
- Tablette
- Smartphone



Une supervision utile

Page web

- Supervision des bornes
- Suivi des badges
- Ajout / suppression de badges
- Suivi des consommations





witty

Cahier technique

Borne de charge witty

Guide de choix bornes
52



witty prise
54



witty start
55



Gestionnaire de charge
56



witty Accessoire
58



Pied de fixation
58



witty park RFID
60



witty park RFID et OCPP
60



witty park Accessoire
61



witty
share

N



56

witty
solar

N



57

Gestionnaire
flow

N



57

witty
Pièce
détachées



59

Coffret
étanche



54

Simulateur
télé-info
client



58

witty et
witty park
Accessoire



58



**Borne witty,
solution de
charge adaptée
à tous vos
chantiers**



[hg.news/fr/
804-wittyproduits](https://hg.news/fr/804-wittyproduits)

witty prise



witty start



	Réf.	XEV080 XEV080P	XEV081	XEV1K07T2	XEV1K07T2T	XEV1K07T2TPFR	XEV1K07T2TETPFR
Application parking	- privé résidentiel	•	•	•	•	•	•
	- collectif	-	-	•	•	•	•
	- public tertiaire	-	-	-	-	-	-
	- privé tertiaire	•	•	•	•	•	•
Point de charge	1	1	1	1	1	1	
Prise	- TE	x 1	x 1	-	-	-	x 1
	- T2S	-	-	x 1	x 1	x 1	x 1
Installation	- murale	saillie	encastrée	•	•	•	•
	- sur pied	-	-	•	•	•	•
Réseau d'alimentation	Monophasé						
Puissance de charge maximale		3,7 kW *	3,7 kW *	7,4 kW **	7,4 kW **	7,4 kW **	2,3 kW * 7,4 kW **
Contrôle de charge	- libre d'accès	•	•	•	•	•	•
	- à clé	-	-	•	•	•	•
	- par badge RFID	-	-	-	-	-	-
	- via application opérateur de service	-	-	-	-	-	-
Communication OCPP	-	-	-	-	-	-	-
Communication protocole 15118 V2G	-	-	-	-	-	-	-
Label Z.E. et E.V. READY	-	-	E.V. READY 1.4 - Z.E READY 1.4				
Entrée de pilotage pour limitation de puissance	-	-	230 V AC	230 V AC	230 V AC	230 V AC	
Entrée de pilotage Jour/Nuit	-	-	•	•	•	•	
Communication Ethernet	-	-	option	option	option	option	
Communication WiFi	-	-	option	option	option	option	
Application de pilotage par smartphone	-	-	option	option	option	option	
Compatibilité TIC	-	-	option	•	•	•	
Protection 6 mA intégrée dans la borne	-	-	•	•	•	•	

• : oui / - : non

* TE  / ** T2S 

witty share



witty park



version communicante

	XEV1K22T2	XEV1K22T2T	XEV1K22T2TE	XEV1R22T2	XEV1R22T2TE	XEV600	XEV600C	XEV601	XEV601C
	•	•	•	•	•	-	-	-	-
	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	-	-	-	•	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	1	1	1	1	1	2	2	2	2
	-	-	x1	-	x1	x2	x2	x2	x2
	x1	x1	x1	x1	x1	x2	x2	x2	x2
	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Monophasé Triphasé	Monophasé / Triphasé		Monophasé / Triphasé		Monophasé		Monophasé Triphasé	
	22 kW **	22 kW **	2,3 kW * 22 kW **	22 kW **	2,3 kW * 22 kW **	2,3 kW * 7,4 kW **		2,3 kW * 22 kW **	
	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	•	•	•	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	•	•	•	•	•	•
	-	-	-	•	•	-	•	-	•
	-	-	-	OCPP 1.6 JSON		-	OCPP 1.6 JSON	-	OCPP 1.6 JSON
	-	-	-	•	•	-	-	-	-
		E.V. READY 1.4 - Z.E READY 1.4				E.V. READY 1.2 - Z.E READY 1.2			
	230 V AC	230 V AC	230 V AC	230 V AC	230 V AC	24 V DC	24 V DC	24 V DC	24 V DC
	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	option	option	option	•	•	-	•	-	•
	option	option	option	•	•	-	-	-	-
	option	option	option	-	-	-	-	-	-
	option	•	option	-	-	•	•	•	•
	•	•	•	•	•	-	-	-	-
	replace protection type B			replace protection type B					

witty prise mode 2+*

Elles permettent de charger en toute sécurité tous les véhicules électriques et hybrides rechargeables utilisant des câbles de charges mode 2+ jusqu'à 16 A

Caractéristiques

- 2P + T/250 V
- 16 A renforcée
- **IP55**
- IK07
- connexion à vis
- logo VE sur capot

Certifiées selon

- NFC61-314
- IEC 60884-1



Certification

Exigence EV37
ASEFA N°01-45-190-01



XEVO80



EGN100



ECS225S



ECP140D



VE106F

Désignation	Caractéristiques	Réf. c ^{iale}
witty prises	- en saillie	XEVO80
- 3,7 kW	- à encastrer	XEVO81
Kit witty prise	- en saillie	XEVO80P
- 3,7 kW		
livrée avec :		
- 1 disj. diff. 30 mA type A/HI		
20 A courbe C 6000 10 kA		
Pilotage witty prise		
• Horloge connectée de pilotage	version évoluée	EGN100
	- 10 A - 230 V	
	- quicklink	
	- Bluetooth	
1 contact inverseur		
• Contacteur de puissance	- 25 A - 230 V	ESC225S
	<i>silencieux</i>	
2 F		
• Télécommande	- quicklink	TU402
	- permet le pilotage de la borne via l'horloge EGN100	
2 touches		
Compteur MID	- 40 A - 230 V	ECP140D
	- comptage direct	
Permet le relevé des données de comptage		
- certifié MID		
- capot plombable		
Coffret étanche	- 1 rangée, 6 ■	VE106F
	- l.165x h.19x p.113 mm	
Permet l'installation de la protection, du pilotage et du comptage de la prise witty		
Protection witty prise	Puissance limitée (Tarif Bleu)	ADH720F
	- PDC 3kA	
	- Ph + N 32 A - 7,4 kW	
disj. diff. 30 mA type A/HI		
20 A courbe C		
	Puissance surveillée	NFT720
	- PDC 6000 10 kA	+ BDH225F
	- Ph + N 32 A - 7,4 kW	

* intègre une technologie brevetée Legrand
(1) T° de surface

Bornes de charge witty start 1 point de charge à clé

Caractéristiques

- IP55 - IK10,
- protection 6 mA DC intégrée
- gestion intelligente de la charge
- délestage dynamique par raccordement de la TIC (historique et standard)
- charge différée sur signal J/N
- température : -25°C à +50°C⁽¹⁾
- LED d'indication d'état de la charge
- verrouillage de la prise T2S en charge (déverrouillage automatique dès retrait du câble côté voiture)
- enveloppe en polycarbonate
- bi-couleurs gris RAL7035/7021
- enrouleur de câble intégré ou déporté (en option)
- pose murale ou sur pied

Certifiées selon

- IEC 61851 (bornes)
- IEC 62196-2 (prises T2S)
- NF C61-314 (prises 2P + T)

Certification

- EV ready 1.4
- ZE ready 1.4



App. Hager Ready pour l'installateur

App. Hager witty

⁽¹⁾ T° de surface



XEV1K07T2



XEV1K22T2TET



XEVA205



TRPS120



XEVA240



ADX490C



MZ203

Désignation	Caractéristiques	Réf. c ^{iale}
Bornes de charge witty à clé mode 3 prise type 2S :	- pour 1 véhicule - h. 549 x l. 250 x p. 173	- Ph + N, 32 A - 7,4 kW XEV1K07T2
	livrée avec : - accessoires de fixation - sticker "accès à clé" - sticker "accès libre" - notice d'installation et Quick start	- Ph + N, 32 A - 7,4 kW avec carte TIC filaire intégrée XEV1K07T2T
		- Ph + N, 32 A - 7,4 kW avec carte TIC filaire et protection** intégrées XEV1K07T2TPFR
	pour (**): - 1 disj. diff. 30 mA type A/HI 40 A courbe C 6000 10 kA	- 3 Ph + N, 32 A - 22 kW carte TIC intégrée XEV1K22T2
	- 1 bobine à émission - prévoir disjoncteur 2 A	- 3 Ph + N, 32 A - 22 kW carte TIC intégrée XEV1K22T2T
		mode 3 / prise type 2S + mode 2 / prise type E : - Ph + N, 32 A - 7,4 k avec carte TIC filaire et protection** intégrées XEV1K07T2TETPFR
	- 3 Ph + N, 32 A - 7,4 kW XEV1K22T2TE	
Gestion de la TIC witty start (Télé Information Client)	s'installe sur la carte contrôleur	
	- TIC filaire XEVA200	
	- TIC filaire ou radio XEVA205	
	- émetteur radio s'installe sur le compteur Linky TRPS120	
Carte de communication App. Hager witty	- WiFi XEVA220	
Permet d'analyser sa consommation et suivre l'état de sa borne de recharge	- Ethernet XEVA240	
Protection witty start	Puissance limitée (Tarif Bleu) PDC 4500 6 KA	
disj. diff. 30 mA type A/HI 40 A courbe C	- Ph + N 32 A - 7,4 kW MJT740 + BDH240F	
Dispositif de protection complémentaire (option) bobine à émission	- 3 Ph + N 32 A - 22 kW ADM490C	
	Puissance surveillée PDC 6000 10 KA	
	- Ph + N 32 A - 7,4 kW NFT740 + BDH240F	
	- 3 Ph + N 32 A - 22 kW ADX490C	
	Bobine à émission 250 V - 50 Hz MZ203	

**Bornes de charge witty share
1 point de charge
OCPP RFID**

Caractéristiques

- IP55 - IK10
- protection 6 mA DC intégrée
- OCPP 1.6json
- ISO 15-118 Plug & charge
- 2 entrées 230 V paramétrable, J/N, délestage, capteur place occupée
- température : -25°C à +50°C⁽¹⁾
- LED d'indication d'état de la charge
- verrouillage de la prise T2S en charge (déverrouillage automatique dès retrait du câble côté voiture)
- enveloppe en polycarbonate
- bi-couleurs gris RAL7035/7021
- enrouleur de câble intégré ou déporté (en option)
- pose murale ou sur pied
- compteur MID (option)
- modem LTE (option)
- Web app paramétrage

Certifiées selon

- IEC 61851 (bornes)
- IEC 62196-2 (prises T2S)
- NF C61-314 (prises 2P + T)

Certification

- EV ready 1.4
- ZE ready 1.4



App. Hager Ready pour l'installateur

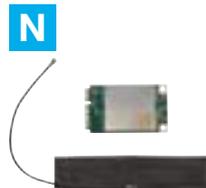
⁽¹⁾ T° de surface



XEV1R22T2



XEVA431



XEVA280



XEM510



ADM490C



MZ203

Désignation	Caractéristiques	Réf. c ^{ial} e
Bornes de charge witty share OCPP RFID	mode 3 / prise type 2S - Ph + N, 32 A - 7,4 kW - 3 Ph + N, 32 A - 22 kW pour 1 véhicule - h. 549 x l. 250 x p. 173 livrée avec : - accessoires de fixation - sticker "accès libre" - sticker "accès RFID" - notice d'installation et Quick start - 1 badge RFID	XEV1R22T2 XEV1R22T2TE
Kit compteur MID	Version monophasée 230 V - 40 A MID Version triphasée 400 V - 80 A MID Installation directement dans la borne de charge witty share livrée avec : - câble de liaison modbus - bornier Neutre (version triphasée)	XEVA431 XEVA433
Kit carte modem GSM/LTE	livrée avec : Antenne à coller à l'intérieur de la borne Installation sur la carte contrôleur de la borne de charge witty share	XEVA280
Gestionnaire de charge	- 10 points de charge standalone - 20 points de charge opérable	XEM510 XEM520
Protection witty share	Puissance limitée (Tarif Bleu) PDC <u>4500</u> 6 KA - Ph + N 32 A - 7,4 kW - 3 Ph + N 32 A - 22 kW Puissance surveillée PDC <u>6000</u> 10 KA - Ph + N 32 A - 7,4 kW - 3 Ph + N 32 A - 22 kW Bobine à émission 250 V - 50 Hz	MJT740 + BDH240F ADM490C NFT740 + BDH240F ADX490C MZ203

Borne de charge witty solar

Permet d'optimiser l'autoconsommation en association avec le gestionnaire flow.

Caractéristiques

- IP55 - IK10
- protection 6 mA DC intégrée
- piloté par flow
- LED d'indication d'état de la charge
- température de -25°C à +50°C
- enveloppe en polycarbonate
- bi-couleurs gris RAL7035/7021
- enrouleur de câble intégré ou déporté (en option)
- pose murale ou sur pied
- lecteur RFID
- communication Ethernet

Gestionnaire flow

Permet d'optimiser et de superviser la production PV et l'autoconsommation

Caractéristiques

- modulaire 4 I
- compteur direct 63 A
- compteur >63 A via TI
- monophasée ou triphasée
- gestion des badges
- gestion des utilisateurs
- gestion des stratégies de charge
- pilotage des appareils ECS, PAC...
- pilotage de 1 à 3 bornes witty solar
- paramétrage cloud
- communication Ethernet
- supervision production PV
- supervision consommations
- jusqu'à 7 compteurs (PV et charges)

Certifiées selon

IEC 61851 (bornes)
IEC 62196-2 (prises T2S)

N



XEV1K07T2S



XEV1K07T2SEMC



XEM470



HTC320H



TGA200



ERD225SDC



XEVA260



XEVA265

Désignation	Caractéristiques	Réf. c ^{iale}
Bornes de charge witty solar	mode 3 prise type 2S :	
- pour 1 véhicule	- Ph + N, 32 A	XEV1K07T2S
- h. 549 x l. 250 x p. 173	- 3 Ph + N, 32 A	XEV1K22T2S
livrée avec :		
- accessoires de fixation		
- sticker "accès libre"		
- sticker "accès RFID"		
- notice d'installation		
- 2 badges RFID		
Kit borne de charge witty solar	mode 3 prise type 2S :	
Pour 1 véhicule	- Ph + N, 32 A	XEV1K07T2SEMC
H. 549 x l.250 x p.173	- 3 Ph + N, 32 A	XEV1K22T2SEMC
livrée avec :		
- accessoires de fixation		
- sticker "accès libre"		
- sticker "accès RFID"		
- notice d'installation		
- 2 badges RFID		
- 1 compteur Modbus RTU		
- 1 serveur flow XEM470		
Gestionnaire flow	mode 3 prise type 2S :	XEM470
- 4 I	Comptage direct	
- 230 V/400 V 50 hz	- Ph + N - 63 A	
livrée avec :	- 3 Ph + N - 63A	
- bornier Modbus	Comptage via TI	
- notice d'installation	- 63 A à 400 A	
Pilotage des charges		
Module E/S	2 Sorties TBT	HTC320H
permet le pilotage des charges tel que ECS, PAC ...		
- 2 modules		
- 24 V DC		
Alimentation 24 V DC	24 V DC 1 A	TGA200
Permet l'alimentation de l'interface HTC320H et le contacteur de puissance		
Contacteur 24 V DC	24 V DC 25 A	ERD225SDC
Permet le pilotage de charge jusqu'à 25 A	2 F	
Carte RJ45 solar		XEVA260
permet de transformer une borne witty start en witty solar à clé		
Carte RFID solar		XEVA265
permet d'ajouter la fonction RFID à une witty start équipée d'une carte solar		

Accessoires pour borne

- witty start
- witty solar
- witty share



XEVA100



XEVA110



XEVA110



XEVA130



XEVA116



XEVA400



XEVA304



XEVA300



GE201

Simulateur de téléinformation

- permet de créer un signal TIC en monophasée ou triphasée.
- fonction "ECO" permet de moduler la puissance de la borne en fonction de la production photovoltaïque.

Désignation	Caractéristiques	Réf. c ^{iale}
Support de câble	- h. 250 x l. 120 x p. 60	XEVA100
- s'installe en face avant de la borne ou sur le mur		
Pieds de fixation design	- acier inoxydable peint - gris RAL 7011 - pour XEV1K... et XEV1R...	
se fixe directement au sol ou sur le socle à encastrer	- pied simple pour 1 borne	XEVA110
	- pied double pour 2 bornes montées dos à dos	XEVA115
Socle à encastrer pour scellement		XEVA140
Kit de mise à la Terre	pour XEVA110 et XEVA115	XEVA116
Pieds tubulaires	- pied tubulaire pour 1 borne	XEVA130
- se fixe directement au sol - acier inoxydable - Ø du tube : 60 mm - h. 1277 mm	- pied tubulaire pour 2 bornes montées dos à dos	XEVA135
Socle à encastrer pour scellement		XEVA150
Kit de mise à la Terre	pour XEVA130 et XEVA135	XEVA160
Badges witty solar/share	- lot de 20 badges "utilisateur"	XEVA400
Le badge administrateur permet de couper une session de charge utilisateur en cas de besoin (à déclarer dans la borne)	- lot de 3 badges "administrateur"	XEVA410
Simulateur de TIC avec fonction Optimisation PV (ECO) witty start	- version monophasée (1x TI)	XEVA304
	- version triphasée (3x TI)	XEVA305
Stickers	- libre, à clé	XEVA300
	- libre, RFID	XEVA310
Totem witty share*	Totem	GE201
Permet de créer une nouvelle alimentation NFC 14 100 / NFC 15 100.	Socle à encastrer	GE203

*Produits développés et commercialisés par Michaud

Pièces détachées

compatibles uniquement avec les bornes de charge witty.



XEVS100



XEVS117



XEVS150



XEVS205



XEVS210



XEVS215



XEVS410

Désignation	Caractéristiques	Réf. c ^{iale}
Carte électronique de voyant LED	- pour face avant de la borne XEV1K	XEVS020
	- pour face avant de la borne witty XEV1R / XEV1S	XEVS030
Couvercle pour prise	pour prise T2S et 2P + T	XEVS100
Support de prise	avec verrouillage à clé pour prise : - T2S et 2P + T	XEVS111
	- T2S	XEVS110
	sans verrouillage à clé pour prise : - T2S et 2P +T	XEVS117
	- T2S	XEVS116
Capot de face	pour face avant de la borne	XEVS120
Enjoliveur de la borne	gris	XEVS130
Enveloppe principale de la borne		XEVS140
Passe-câble arrière		XEVS150
Mécánisme de prise T2S	- monophasé	XEVS201
	avec système de verrouillage (montage 1) - triphasé	XEVS200
	avec système de verrouillage (montage 2) - monophasé	XEVS206
	- triphasé	XEVS205
Mécánisme prise	2P + T	XEVS210
Moteur de verrouillage pour prise T2S	monophasée et triphasée	XEVS215
Bornier de raccordement	- monophasé	XEVS400
	- triphasé	XEVS410
Verrou	à clé	XEVS500

⁽¹⁾ T° de surface

⁽²⁾ raccordement en monophasé

Bornes de charge witty park 2 points de charge RFID OCPP

Caractéristiques

- IP54 - IK10
- OCPP 1.6json
- 1 entrée 230 V paramétrable, J/N, délestage
- 1 entrée, capteur place occupée
- température : -30°C à +55°C⁽¹⁾
- LED d'indication d'état de la charge
- verrouillage de la prise T2S en charge (déverrouillage automatique dès retrait du câble côté voiture)
- enveloppe acier inoxydable
- bi-couleurs gris RAL7035/ blanc RAL9010
- pose murale ou sur pied
- compteurs MID (XEV6...C)
- web app paramétrage
- gestion dynamique de la puissance par entrée TIC (TIC Historique)
- limite de puissance des deux points de charge

Certifiées selon

- IEC 61851 (bornes)
- IEC 62196-2 (prises T2S)
- NF C61-314 (prises 2P + T)

App. Hager Ready pour l'installateur

⁽¹⁾ T° de surface



XEV600C



XEV600



XEM510



MZ203



VE312F

Désignation	Caractéristiques	Réf. c ^{iale}	
Bornes de charge witty park RFID OCPP	mode 3 / prise type 2S + mode 2 / prise type E : - pour 2 véhicules - h. 765 x l. 355 x p. 202 livrée avec : - accessoires de fixation murale - notice d'installation et Quick start - compteurs MID - carte communication (2x RJ45 switch) OCPP 1.6json - paramétrage par webapp	2 x 7,4 kW - Ph + N 32 A 7,4 kW 2 x 22 kW - 3 Ph + N 32 A 22 kW	XEV600C XEV601C
Bornes de charge witty park RFID	- pour 2 véhicules - h. 765 x l. 355 x p. 202 livrée avec : - accessoires de fixation murale - notice d'installation et Quick start - paramétrage par clé USB	2 x 7,4 kW - Ph + N 32 A 7,4 kW 2 x 22 kW - 3 Ph + N 32 A 22 kW	XEV600 XEV601
Gestionnaire de charge	- 10 points de charge standalone - 20 points de charge opérable	XEM510 XEM520	
Potection witty park	- disj. diff. 30 mA type A/Hi 40 A courbe C (monophasée) - disj. + inter. diff. 30 mA type B 40 A courbe C (triphasée) Dispositif de protection complémentaire (option) bobine à émission	Borne monophasée XEV600 ou XEV600C PDC 6 KA Ph + N 32 A 7,4 kW Carte électronique Borne triphasée XEV601 ou XEV601C PDC 6 / 10 KA 3 Ph + N 32 A 7,4 kW Carte électronique Bobine à emission 250 V - 50 Hz	2x MJT740 + BDH240F MJT710 + BDC225F 2x CDB640F + NFT840 MJT710 + BDC225F MZ203
Coffret pied de borne witty park	- coffret intégrable dans le pied XEV426 de la borne - IP55 / IK08	Coffret vector IP55 2 rangées - 2 x 12 ■ 3 rangées - 3 x 12 ■	VE212F VE312F

Accessoires witty park



XEVS060



XEVA400



XEVA100



XEVA427



XEVA426



XEVA429



XEV304

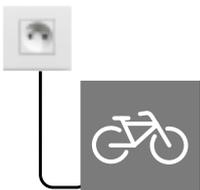
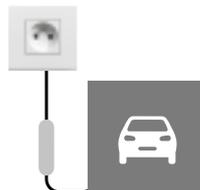


GE202

Désignation	Caractéristiques	Réf. c ^{iale}
Carte communication OCPP	OCPP 1.6 json Permet de changer la communication d'une borne 1.6 soap en 1.6 json	XEVS060
Badges d'identification RFID	- badges utilisateur le jeu de 20 cartes Le badge administrateur permet de couper une session de charge utilisateur en cas de besoin	XEVA400 XEVA410
Support de câble	- h. 250 x l. 120 x p. 60 - s'installe en face avant de la borne ou sur le mur	XEVA100
Support mural rehaussé	- acier inoxydable peint - gris RAL 7011 se fixe au mur et permet de dans réaliser une descente de câble l'axe de la borne	XEVA427
Pieds de fixation design	- acier inoxydable peint - gris RAL 7011 - h. 750 x l. 355 x p.175 se fixe directement au sol ou sur le socle à encastrer	XEVA426 XEVA428
Câbles de charge	mode 3 / type 2 côté borne et type 1 côté fiche : - longueur: 5 m - Ph + N - 32 A mode 3 / type 2 côté borne et type 2 côté fiche : - 3 Ph + N - 32 A	XEVA429 XEVA423
Simulateur de TIC avec fonction Optimisation PV (ECO) witty start	- version monophasée (1x TI) - version triphasée (3x TI)	XEVA304 XEVA305
Lot de sticker de rechange pour witty park	stickers de face avant permettant de remplacer un sticker détérioré sur une borne witty park	XEVA959
Totem witty park*	Totem Permet de créer une nouvelle alimentation NFC 14 100 / NFC 15 100.	GE202 GE203

*Produits développés et commercialisés par Michaud

Les modes de charge

Mode 1	Mode 2	Mode 2+	Mode 3
Absence de contrôle de charge	Boîtier de contrôle de charge intégré au câble	Boîtier de contrôle de charge intégré au câble	Contrôle de charge et intelligence dans la borne
			
Prise 2P + T non dédiée	Prise 2P + T non dédiée	Prise 2P + T dédiée	Borne de charge
-	1,8 kW/8 A maxi	3,7 kW/16 A maxi (limité à 8 A si câble non compatible avec la prise)	3,7 kW/16 A maxi mono 22 kW/32 A maxi tri.
-	temps de charge : 12h à 16h	temps de charge : 9h à 10h	temps de charge 3,7 kW 8h 7,4 kW 4h 11 kW 2h 22 kW 1h
-	charge lente occasionnelle	charge lente occasionnelle	charge accélérée quotidienne

Les temps de charge sont donnés pour une puissance de 22 kW pour 150 km d'autonomie.

Le mode 3 assure le plus haut niveau de sécurité et de rapidité de charge grâce à un dialogue permanent établi entre le véhicule et la borne witty. Le mode 4 (non représenté) = charge directe en courant continu depuis une station de charge avec convertisseur externe AC/DF.

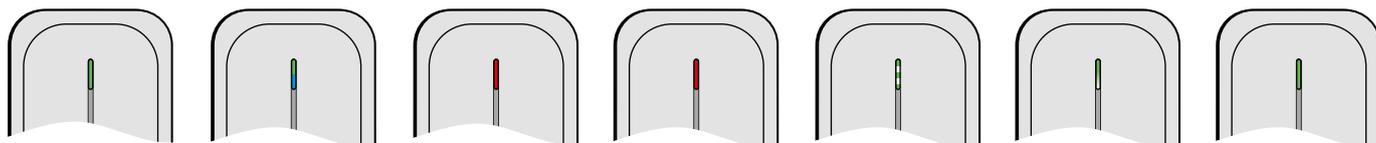
Le dialogue permanent établi entre le véhicule et la borne witty permet de définir automatiquement la puissance de charge la mieux adaptée.

Cette puissance délivrée peut ainsi varier en fonction :

- de la puissance instantanée consommée par l'installation (évite ainsi les coupures),
- du courant maximum fourni par la borne,
- du nombre de bornes installées (en résidentiel collectif ou en tertiaire),
- de la présence d'une source d'énergie renouvelable.

Principaux codes couleur statut des bornes

XEV1K... - XEV1R...



XEV6xxxx



Vert clignotant :
prêt à charger

Vert et bleu
clignotant :
charge réduite

Rouge clignotant :
charge hors service
(vitesse de
clignotement =
type de défaut)

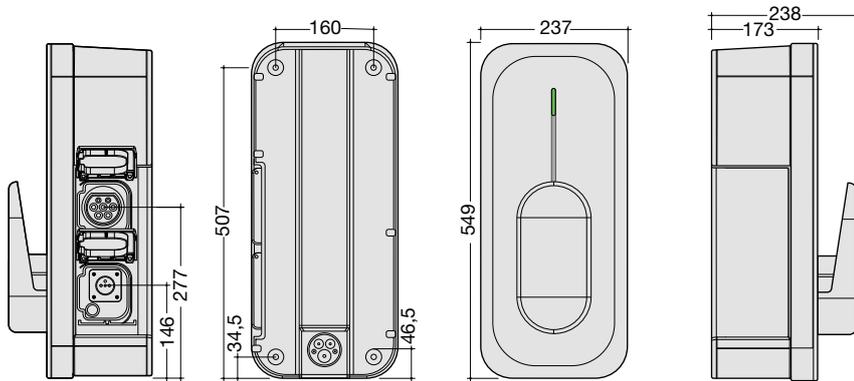
Rouge fixe : charge
hors service
(défaut contacteur,
contacteur collé,
réglage (In/A) hors
Z.E. Ready)

Vert clignotant plein :
prêt à charger (après
identification RFID)

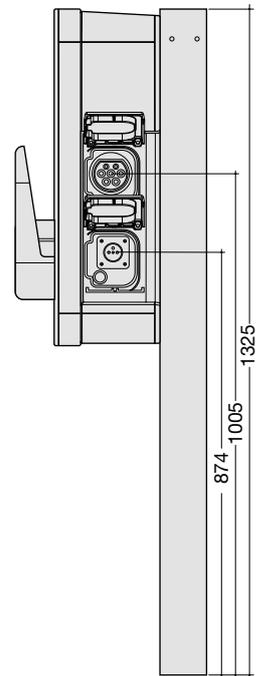
Vert chenillard
plein : en charge

Vert fixe plein :
voiture chargée

**Cotes d'encombrement
XEV1K... et XEV1R...**

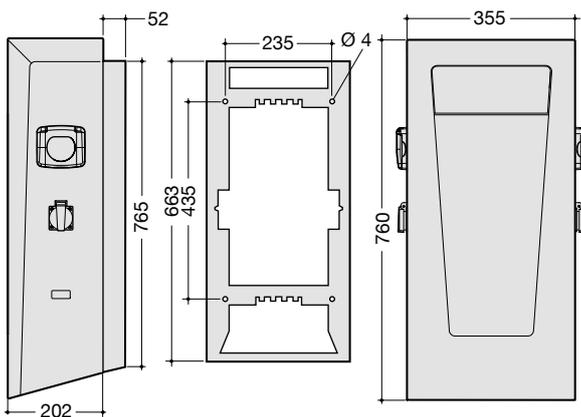


**Montage sur pied
XEV1K... et XEV1R...**

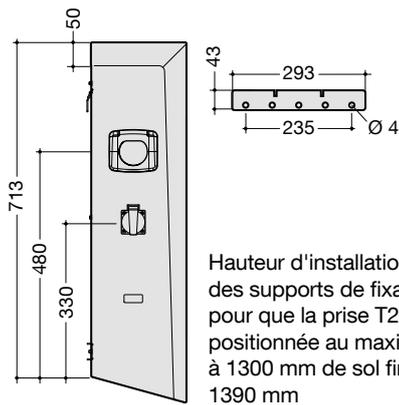


**Cotes d'encombrement
XEV6xxxx**

Avec support mural rehaussé XEV427

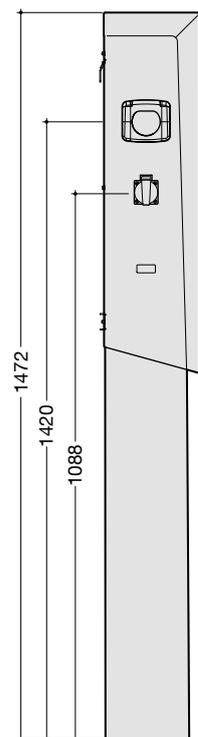


Avec support mural non rehaussé livré



Hauteur d'installation
des supports de fixation
pour que la prise T25 soit
positionnée au maximum
à 1300 mm de sol fini :
1390 mm

**Montage sur pied
XEV6xxxx**



Raccordement

L'alimentation de la borne de charge pour véhicules électriques ou hybrides est réalisée au moyen d'un circuit spécialisé issu du tableau de répartition principal, dont les caractéristiques sont données ci-dessous :

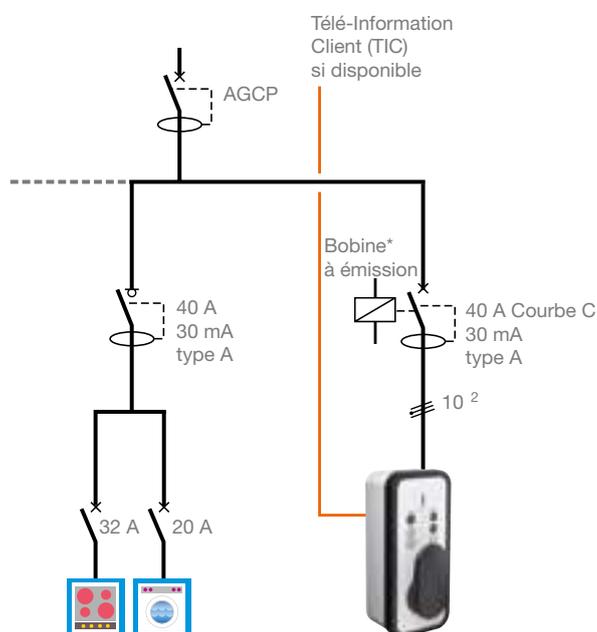
Courant assigné de la borne witty (en A)	Courant assigné du disjoncteur (en A)	Sections minimales des conducteurs (Cu ou équivalent en mm ²)
16	20	2,5
32	40	10

Ce circuit spécialisé doit être protégé contre les chocs électriques par un dispositif de protection à courant différentiel/résiduel (DDR) au plus égal à 30 mA :
- de type A en monophasé,
- de type B en triphasé ou équivalent.

Pour des raisons de continuité de service, il est fortement recommandé d'installer un DDR dédié à l'alimentation de la borne de charge witty. Cependant, en maison individuelle ou en logement collectif dont l'alimentation est issue de la partie privative, il est possible d'utiliser 1 des interrupteurs différentiels définis dans la NF C15-100.



Exemples de raccordement d'une borne XEV1K07... monophasé 32 A en maison individuelle

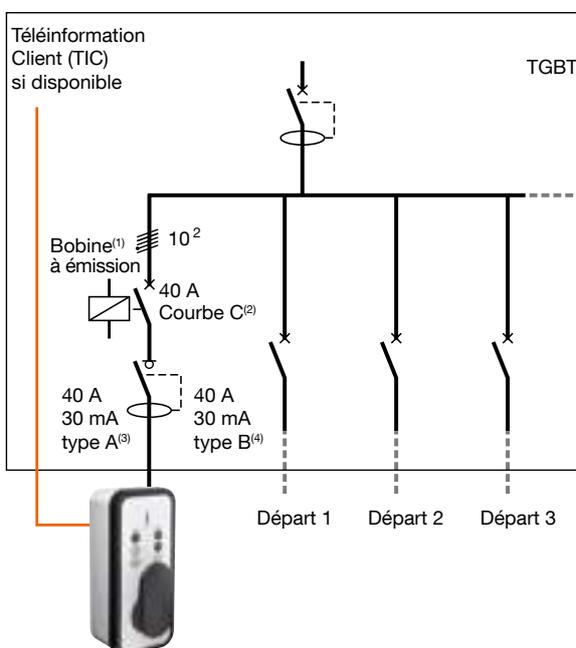


Le disjoncteur différentiel ainsi que la bobine à émission peuvent être livrés avec les bornes de charge monophasées (voir page précédente).

(1) Elle permet le déclenchement à distance du disjoncteur dans le cas d'un défaut contacteur (recommandation)



Raccordement d'une XEV1K22... triphasé 32 A pour une place de parking



Nota : le choix du disjoncteur 4 x 40 A associé à l'interrupteur différentiel dépend de l'intensité de court-circuit au niveau du TGBT.

(2) si bornes XEV1K... et XEV1R... qui intègrent la protection 6 mA DC
(3) si bornes XEV1xxx, XEV2xxxx et XEV6xxxx

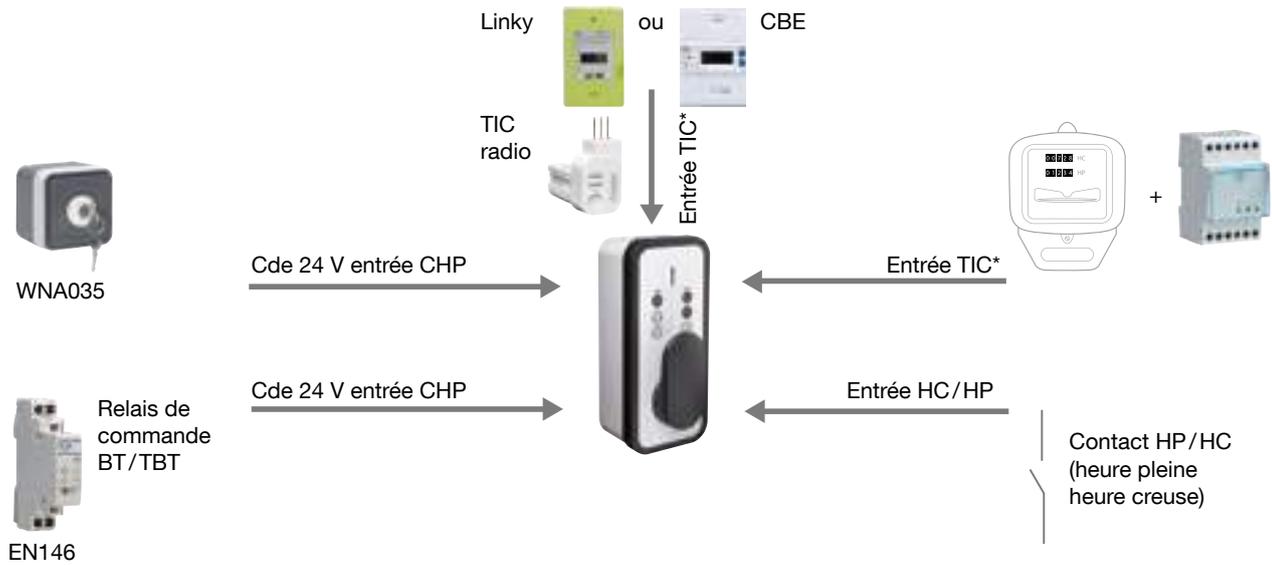
Compatibilité badges / lecteur RFID

Les bornes de charge witty premium et witty park XEV1R... et XEV6xxxx sont équipées d'un lecteur de badge RFID.

Le tableau ci-dessous indique les caractéristiques des badges compatibles.

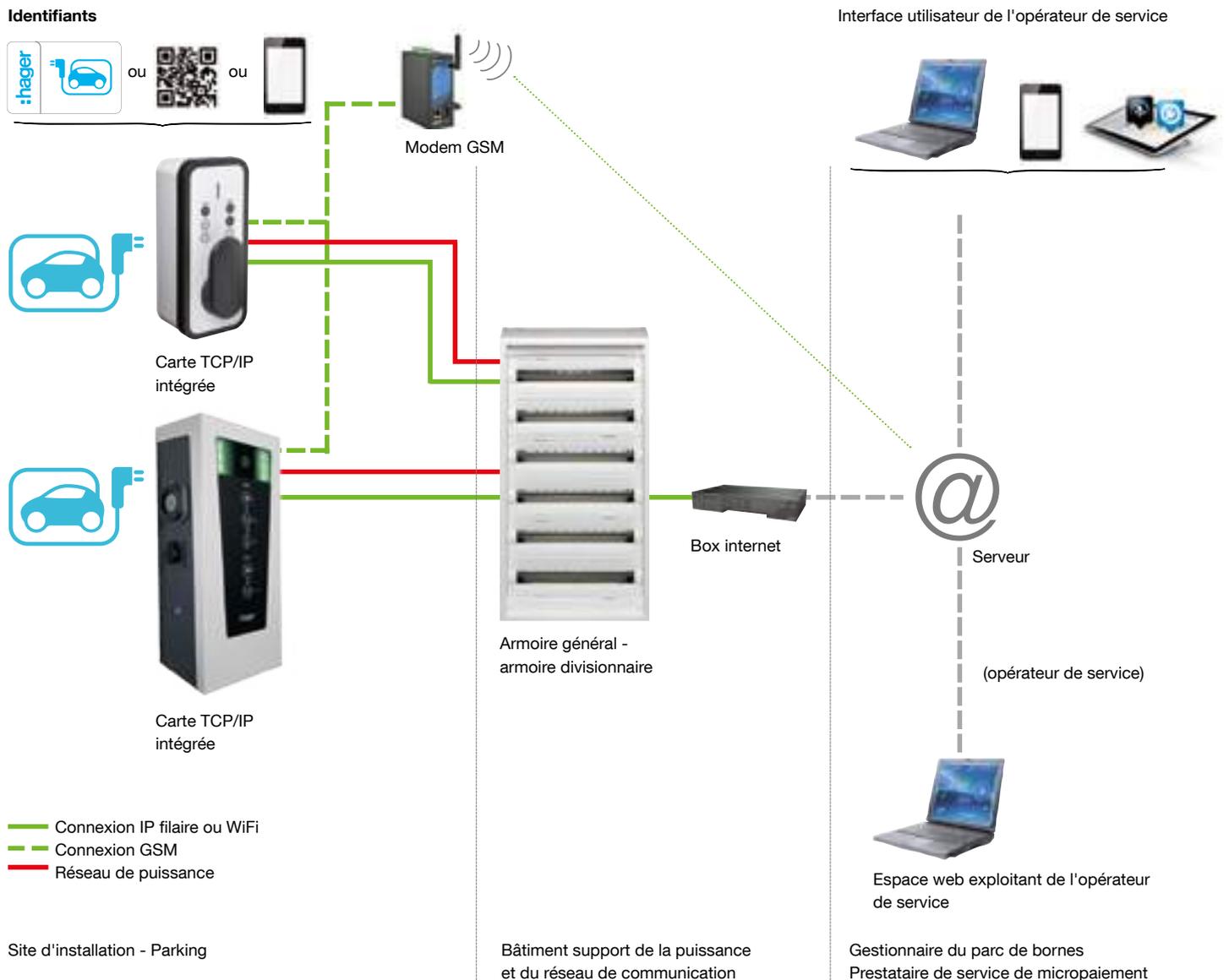
Fréquence	13,56 MHz
Protocole	ISO 14443A
Technologie de badge compatible	MIFARE ultralight MIFARE mini MIFARE classic ® 1 K MIFARE classic ® 4 K NTAG 203 FM11RF08

Pilotage d'une borne de charge non communicante



*Entrée TIC (Télé-Information Client) : compatible TIC standard et historique

Schéma de principe d'une installation de bornes de charge communicantes

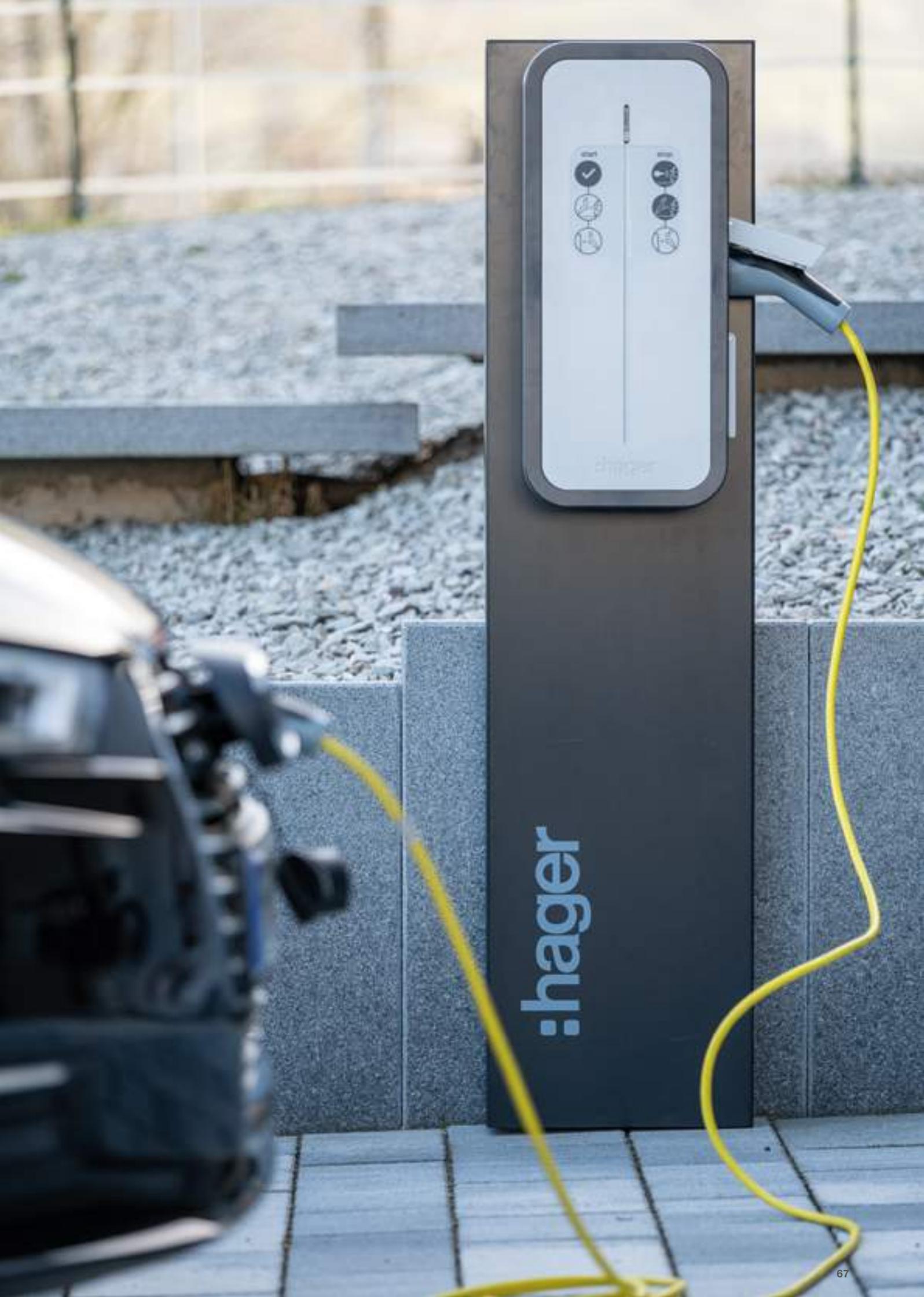


Fiche technique

witty prise



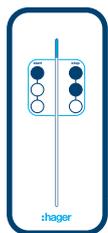
Caractéristiques techniques	XEV080 XEV080P	XEV081
Utilisation	Garage, abri couvert ou place extérieure destinée au stationnement dans les bâtiments collectifs d'habitation ou dans les bâtiments à usage de bureau et parking privatisés	
Fixation	Murale en saillie	Murale en encastré
Type de charge	Mode 2 — 3,7 kW max	
Point de charge	1	
Accès à la charge	Libre	
Type de prise	Prise de type E	
Certification	EV READY 1.4	
Tension et courant assigné	230 V AC - 16 A	
Alimentation	Ph + N + T	
Puissance de charge	3,2 kW fixe	
Connectivité	-	
Comptage	-	
Protection électrique	Non livrée - Prévoir 1 disjoncteur différentiel 30 mA type A/BI 20 A courbe C, avec un pouvoir de coupure adapté à l'installation. Livré avec la réf XEV080P.	
Matériau	Polycarbonate gris	
Protection IP et IK	IP55/IK07	
Bornier de raccordement	2,5 mm ²	
Plage de température de fonctionnement	-25 °C à +40 °C	
Poids	0,75 kg	
Dimensions	h. 76 x l. 76 x p. 94 mm	
Normes et certifications	NFC 61-314/IEC 60884-1	



:hager

Fiche technique

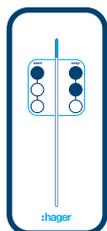
witty start version kit (monophasé)



Caractéristiques techniques	XEV1K07T2TPFR	XEV1K07T2TETPFR
Utilisation	Garage, abri couvert ou place extérieure destinée au stationnement dans les bâtiments collectifs d'habitation ou dans les bâtiments à usage de bureau et parking privatisés	
Fixation	Murale ou sur pied	
Type de charge	Mode 3 — de 2,3 à 7 kW	Mode 3 — de 2,3 à 7 kW Mode 2 — 2,3 kW
Point de charge	1	
Accès à la charge	Autorisation de charge par clé ou accès libre	
Type de prise	Prise de type T2S	Prise de type T2S + type E
Certification	Z.E. READY 1.4 et E.V. READY 1.4	
Tension et courant assigné	230 V AC - 32 A	
Alimentation	Ph + N	
Puissance de charge	2,6 kW fixe ou de 4 à 7 kW Intensité réglable par programmation	
Récepteur TIC/TIC Radio	Compatible TIC filaire Historique et Standard, TIC radio compatible (nécessite ajout émetteur TRPS120 et le remplacement de la carte TIC par la XEVA205	
Connectivité	WiFi avec l'ajout de la carte XEVA220 Ethernet (RJ45) avec l'ajout de la carte XEVA240	
Comptage	-	
Protection électrique circuit puissance	Livrée avec la borne 1 disjoncteur 40 A courbe C 6-10 kA (NFT740) 1 différentiel 30 mA 40 A 30 mA type HI (BDH940F) et 1 bobine à émission (MZ203) Protection 6 mA DC intégrée à la carte électronique	
Protection circuit électrique de contrôle	Intégrée à la borne	
Voyant de charge	Bandeau lumineux d'état de la charge (LED 3 couleurs)	
Matériau	Polycarbonate bi-couleurs Gris RAL7035 et Gris RAL7021	
Protection IP et IK	IP55/IK10	
Bornier de raccordement	10 mm ² en mono-brin ou 16 mm ² en multi-brins Compatibilité électrochimique uniquement avec câbles cuivres Ne pas raccorder en cuivre-alu	
Plage de température de fonctionnement	-25 °C à +55 °C	
Poids	6,2 kg	
Dimensions	h. 250 x l. 549 x p. 173 mm	
Normes et certifications	Bornes: IEC 61851 - Prise T2S: IEC 62196-2 - Prise 2P + T: NFC61-314	
Autres	Charge immédiate ou reportée et forçage possible Limitation du courant de charge uniquement sur la prise T2S N'intègre pas de contrôle d'accès RFID Gestion dynamique de la charge (Télé Information Client)	

Fiche technique

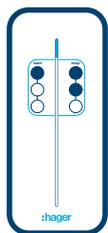
witty start version évolutive (monophasé)



Caractéristiques techniques	XEV1K07T2 / XEV1K07T2T	XEV1K07T2TE
Utilisation	Garage, abri couvert ou place extérieure destinée au stationnement dans les bâtiments collectifs d'habitation ou dans les bâtiments à usage de bureau et parking privatisés	
Fixation	Murale ou sur pied	
Type de charge	Mode 3 — de 2,3 à 7 kW	Mode 3 — de 2,3 à 7 kW Mode 2 — 2,3 kW
Point de charge	1	
Accès à la charge	Autorisation de charge par clé ou accès libre	
Type de prise	Prise de type T2S	Prise de type T2S + type E
Certification	Z.E. READY 1.4 et E.V. READY 1.4	
Tension et courant assigné	230 V AC - 32 A	
Alimentation	Ph + N	
Puissance de charge	2,6 kW fixe ou de 4 à 7 kW Intensité réglable par programmation	
Récepteur TIC/TIC Radio	Disponible en accessoire sous la référence XEVA200 (carte récepteur TIC) ou en version Radio + Filaire sous la référence XEVA205. Possibilité de lier la carte XEVA205 avec l'émetteur de TIC radio TRPS120	
Connectivité	WiFi avec l'ajout de la carte XEVA220 Ethernet (RJ45) avec l'ajout de la carte XEVA240	
Comptage	-	
Protection électrique circuit puissance	Non livrée - Prévoir 1 disjoncteur 40 A courbe C 6-10 kA (NFT740) 1 différentiel 30 mA 40 A 30 mA type HI (BDH940F) et 1 bobine à émission (MZ203) Protection 6 mA DC intégrée à la carte électronique	
Protection circuit électrique de contrôle	Intégrée à la borne	
Voyant de charge	Bandeau lumineux d'état de la charge (LED 3 couleurs)	
Matériau	Polycarbonate bi-couleurs Gris RAL7035 et Gris RAL7021	
Protection IP et IK	IP55/IK10	
Bornier de raccordement	10 mm ² en mono-brin ou 16 mm ² en multi-brins Compatibilité électrochimique uniquement avec câbles cuivres Ne pas raccorder en cuivre-alu	
Plage de température de fonctionnement	- 25 °C à + 55 °C	
Poids	6,2 kg	
Dimensions	h. 250 x l. 549 x p. 173 mm	
Normes et certifications	Bornes : IEC 61851 - Prise T2S : IEC 62196-2 - Prise 2P + T : NFC61-314	
Autres	Charge immédiate ou reportée et forçage possible Entrée jour/nuit pour activation/désactivation de la charge à distance Limitation du courant de charge uniquement sur la prise T2S N'intègre pas de contrôle d'accès RFID	

Fiche technique

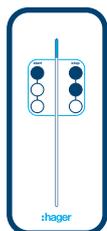
witty start version évolutive (triphase)



Caractéristiques techniques	XEV1K22T2	XEV1K22T2TE
Utilisation	Garage, abri couvert ou place extérieure destinée au stationnement dans les bâtiments collectifs d'habitation ou dans les bâtiments à usage de bureau et parking privatisés	
Fixation	Murale ou sur pied	
Type de charge	Mode 3 — de 2,3 à 22 kW	Mode 3 — de 2,3 à 22 kW Mode 2 — 2,3 kW
Point de charge	1	
Accès à la charge	Autorisation de charge par clé ou accès libre	
Type de prise	Prise de type T2S	Prise de type T2S + type E
Certification	Z.E. READY 1.4 et E.V. READY 1.4	
Tension et courant assigné	400 V AC - 32 A	
Alimentation	3 Ph + N	
Puissance de charge	2,3 kW fixe ou de 2,3 à 22 kW - Intensité réglable par programmation	
Récepteur TIC/TIC Radio	Disponible en accessoire sous la référence XEVA200 (carte récepteur TIC filaire) ou XEVA205 (carte récepteur TIC filaire + radio) Possibilité de lier la carte XEVA205 avec l'émetteur de TIC radio TRPS120	
Connectivité	WiFi avec l'ajout de la carte XEVA220 Ethernet (RJ45) avec l'ajout de la carte XEVA240	
Comptage	-	
Protection électrique circuit puissance	Non livrée - Prévoir 1 disjoncteur 4 x 40 A courbe C (NFT840, application résidentielle) 1 différentiel 30 mA type A/HI (BDH940F, application résidentielle) et 1 bobine à émission (MZ203), protection à prévoir Protection 6 mA DC intégrée à la carte électronique (remplace la fonction de protection type B)	
Protection circuit électrique de contrôle	Intégrée à la borne	
Voyant de charge	Bandeau lumineux d'état de la charge (LED 3 couleurs)	
Matériau	Polycarbonate bi-couleurs Gris RAL7035 et Gris RAL7021	
Protection IP et IK	IP55 / IK10	
Bornier de raccordement	10 mm ² en mono-brin ou 16 mm ² en multi-brins Compatibilité électrochimique uniquement avec câbles cuivres Ne pas raccorder en cuivre-alu	
Plage de température de fonctionnement	-25 °C à +55 °C	
Poids	6,2 kg	
Dimensions	h. 250 x l. 549 x p. 173 mm	
Normes et certifications	Bornes: IEC 61851 - Prise T2S: IEC 62196-2 - Prise 2P + T: NFC61-314	
Autres	Charge immédiate ou reportée et forçage possible Entrée jour/nuit pour activation/désactivation de la charge à distance Limitation du courant de charge uniquement sur la prise T2S N'intègre pas de contrôle d'accès RFID	

Fiche technique

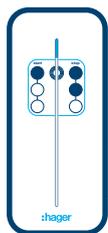
witty start version évolutive (triphase)



Caractéristiques techniques	XEV1K22T2T	XEV1K22T2TET
Utilisation	Garage, abri couvert ou place extérieure destinée au stationnement dans les bâtiments collectifs d'habitation ou dans les bâtiments à usage de bureau et parking privatisés	
Fixation	Murale ou sur pied	
Type de charge	Mode 2,3 — de 9 à 22 kW	Mode 2,3 — de 2,3 à 22 kW Mode 2 — 2,3 kW
Point de charge	1	
Accès à la charge	Autorisation de charge par clé ou accès libre	
Type de prise	Prise de type T2S	Prise de type T2S + type E
Certification	Z.E. READY 1.4 et E.V. READY 1.4	
Tension et courant assigné	400 V AC - 32 A	
Alimentation	3 Ph + N	
Puissance de charge	2,3 kW fixe ou de 2,3 à 22 kW Intensité réglable par programmation	
Récepteur TIC/TIC Radio	Compatible TIC filaire Historique et Standard, TIC radio compatible (nécessite ajout émetteur TRPS120 et le remplacement de la carte TIC par la XEVA205	
Connectivité	WiFi avec l'ajout de la carte XEVA220 Ethernet (RJ45) avec l'ajout de la carte XEVA240	
Comptage	-	
Protection électrique circuit puissance	Non livrée - Prévoir 1 disjoncteur 4 x 40 A courbe C (NFT840, application résidentielle) 1 différentiel 30 mA type A/HI (BDH940F, application résidentielle) et 1 bobine à émission (MZ203), protection à prévoir Protection 6 mA DC intégrée à la carte électronique (remplace la fonction de protection type B)	
Protection circuit électrique de contrôle	Intégrée à la borne	
Voyant de charge	Bandeau lumineux d'état de la charge (LED 3 couleurs)	
Matériau	Polycarbonate bi-couleurs Gris RAL7035 et Gris RAL7021	
Protection IP et IK	IP55/IK10	
Bornier de raccordement	10 mm ² en mono-brin ou 16 mm ² en multi-brins Compatibilité électrochimique uniquement avec câbles cuivres Ne pas raccorder en cuivre-alu	
Plage de température de fonctionnement	-25 °C à +55 °C	
Poids	6,2 kg	
Dimensions	h. 250 x l. 549 x p. 173 mm	
Normes et certifications	Bornes : IEC 61851 - Prise T2S : IEC 62196-2 - Prise 2P + T : NFC61-314	
Autres	Charge immédiate ou reportée et forçage possible Limitation du courant de charge uniquement sur la prise T2S N'intègre pas de contrôle d'accès RFID Gestion dynamique de la charge (Télé Information Client)	

Fiche technique

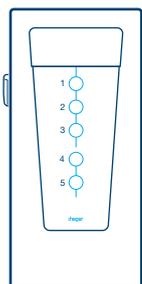
witty share



Caractéristiques techniques	XEV1R22T2	XEV1R22T2TE
Utilisation	Garage, abri couvert ou place extérieure destinée au stationnement dans les bâtiments collectifs d'habitation ou dans les bâtiments à usage de bureau et parking privatisés	
Fixation	Murale ou sur pied	
Type de charge	Mode 3 — de 2,3 à 22 kW	Mode 3 — de 2,3 à 22 kW Mode 2 — 2,3 kW
Point de charge	1	
Accès à la charge	Autorisation de charge par RFID ou accès libre	
Type de prise	Prise de type T2S	Prise de type T2S + type E
Certification	Z.E. READY 1.4 et E.V. READY 1.4	
Tension et courant assigné	400 V AC - 32 A	
Alimentation	3 Ph + N	
Puissance de charge	2,3 kW fixe ou de 2,3 à 22 kW - Intensité réglable par programmation	
Comptage	Compteur MID intégrable en option	
Protection électrique circuit puissance	Non livrée - Prévoir 1 disjoncteur 4 x 40 A courbe C (NFT840, application résidentielle) 1 différentiel 30 mA type A/HI (BDH940F, application résidentielle) et 1 bobine à émission (MZ203), protection à prévoir Protection 6 mA DC intégrée à la carte électronique (remplace la fonction de protection type B)	
Protection circuit électrique de contrôle	Intégrée à la borne	
Voyant de charge	Bandeau lumineux d'état de la charge (LED 3 couleurs)	
Matériau	Polycarbonate bi-couleurs Gris RAL7035 et Gris RAL7021	
Protection IP et IK	IP55/IK10	
Bornier de raccordement	10 mm ² en mono-brin ou 16 mm ² en multi-brins Compatibilité électrochimique uniquement avec câbles cuivres Ne pas raccorder en cuivre-alu	
Plage de température de fonctionnement	-25 °C à +55 °C	
Poids	6,2 kg	
Dimensions	h. 250 x l. 549 x p. 173 mm	
Normes et certifications	Bornes: IEC 61851 - Prise T2S: IEC 62196-2 - Prise 2P + T: NFC61-314	
Autres	Entrée jour/nuit pour activation/désactivation de la charge à distance Limitation du courant de charge uniquement sur la prise T2S	

Fiche technique

witty park



Caractéristiques techniques	XEV600/XEV601	XEV600C/XEV601C
Utilisation	Garage, abri couvert ou place extérieure destinée au stationnement dans les bâtiments collectifs d'habitation ou dans les bâtiments à usage de bureau et parking privatisés	
Fixation	Murale ou sur pied	
Type de charge	XEV600 Mode 3 — de 2,3 à 7 kW et mode 2 — 2,3 kW XEV601 Mode 3 — de 2,3 à 22 kW et mode 2 — 2,3 kW	
Point de charge	2	
Accès à la charge	Autorisation de charge par carte RFID (série), livrée sans badge	
Type de prise	Prise de type T2S + type E	
Certification	Z.E. READY 1.2 et E.V. READY 1.2	
Tension et courant assigné	230 V / 400 V AC - 32 A	
Puissance de charge	2,3 kW fixe prise Mode 2 ou de 2,3 à 22 kW prise mode 3, intensité réglable par sélecteur	
Récepteur TIC filaire	Compatible Télé Information Client (TIC Historique)	
Connectivité	-	Embarque une carte Ethernet (2x RJ45)
Comptage	-	Intègre deux compteurs MID modbus visibles de chaque côté
Protection électrique circuit puissance	Non livrée XEV600 Prévoir 2 disjoncteurs différentiels 30 mA type A/ HI 40 A courbe C et 2 bobines à émission (dans le cadre de certification EV-ZE Ready) XEV601 Prévoir 2 disjoncteurs 40 A courbe C, 2 interr. différentiels de type B 30 mA et 2 bobines à émission (dans le cadre de certification EV-ZE Ready)	
Protection circuit électrique de contrôle	Prévoir 1 disjoncteur 2 x 10 A + différentiel 30 mA de type AC	
Voyant de charge	Bandeau lumineux d'état de la charge (LED 3 couleurs)	
Matériau	Métallique (inox) bicouleur blanc RAL9010 et gris RAL7011	
Protection IP et IK	IP54/IK10	
Bornier de raccordement	10 mm ² . Compatibilité électrochimique uniquement avec câbles cuivres. Ne pas raccorder en cuivre-alu	
Plage de température de fonctionnement	-25 °C à +40 °C	
Poids	30 kg	
Dimensions	h. 765 x l. 355 x p. 202 mm	
Normes et certifications	Bornes: IEC 61851 - Prises: NF EN 62196-2	
Autres	Charge immédiate et forçage possible (prévoir 1 relais de type EN146), entrée +24 V DC pour pilotage: arrêt/limitation mini ZE/pleine charge, limitation du courant de charge, ne fonctionne pas avec la technologie NFC, compatible avec les réseaux de gestionnaire de bornes de charge Gestion dynamique de la charge TIC ou gestionnaire LLM	
Garantie	2 ans (à compter de la date de fabrication)	

witty

Solutions pilotage de charge



Que souhaitez-vous piloter? Nous vous dirons quelle options choisir.

	TIC filaire / radio	horloge communicante	domovea
Contrôle d'accès au point de charge			
En local	-	•	•
À distance	-	-	•
Gérer 1 borne	-	•	•
Gérer 2 à 4 bornes	-	•	•
Gérer plus de 4 bornes	-	-	•
Programmer les plages d'utilisation de la borne			
Programmer des plages de fonctionnement fixes	-	•	•
Activer / Désactiver la charge selon les heures creuses / pleines	•	•	•
Forcer le fonctionnement de la borne	•	•	•
Automatiser le fonctionnement de la borne selon la géolocalisation	-	-	•
Programmer les plages d'utilisation de la borne			
Visualiser les consommations de chaque borne	-	-	•
Délester dynamiquement selon la consommation de l'installation	•	-	•

TIC filaire ou radio

Le raccordement de la borne de charge à la TIC permet de profiter des tarifs du kWh les plus avantageux pour charger le véhicule; il est possible de bloquer la charge pendant les heures pleines. La TIC permet également de contrôler la puissance de la recharge en fonction de la puissance disponible dans l'installation.

Quel matériel choisir ?

Compteur mécanique



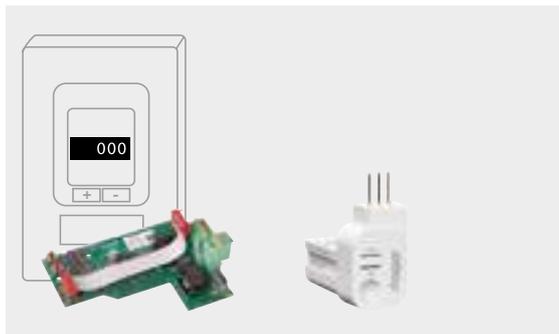
Simulateur de TIC
Monophasé: XEV304
Triphasé: XEV305

Compteur électronique



Carte de communication
TIC filaire: XEVA200

Compteur communicant Linky



Carte de communication
TIC filaire: XEVA200

TIC radio: XEVA205 + TRPS120

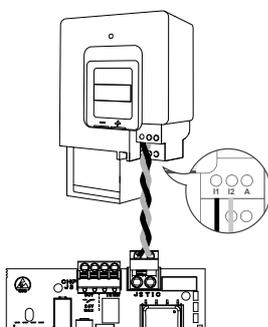
Quelles sont les fonctions ?

01
Activer la charge sur les plages horaires où le tarif est le plus intéressant.

02
Délester la borne en cas de dépassement de la puissance souscrite.

03
Adapter dynamiquement la puissance de la recharge en fonction de la puissance disponible sur l'installation.

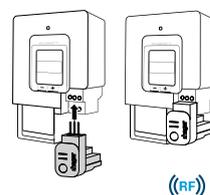
Comment la raccorder sur la borne ?



Raccordement TIC filaire

Reliées à la sortie TIC par une paire torsadée, les bornes witty compatibles permettent de s'interfacer avec:

- TIC Historique,
- TIC Standard.



Raccordement TIC radio

Disponible en option sur la nouvelle witty, un émetteur radio à insérer dans le compteur Linky permet de faciliter le raccordement et d'offrir une solution simple pour les installations où le compteur général n'est pas situé au même endroit que le tableau électrique.

Piloter la charge

Horloge communicante

L'utilisation d'une horloge connectée pour piloter une borne permet d'apporter des fonctions de contrôle d'accès et d'activation de la charge selon des plages horaires définies de manière fixe. En complément, un délesteur connecté sur l'entrée de forçage de l'horloge permet d'apporter la fonction d'autorisation de la charge selon la puissance disponible sur l'installation, provenant du réseau ou d'une installation photovoltaïque.

Quel matériel choisir ?

Contrôler en local



TU404

Piloter la borne



EGN100 pour 1 borne
EGN200 pour 2 bornes
EGN400 pour 4 bornes

Gérer le délestage



60001
Pour délester la charge

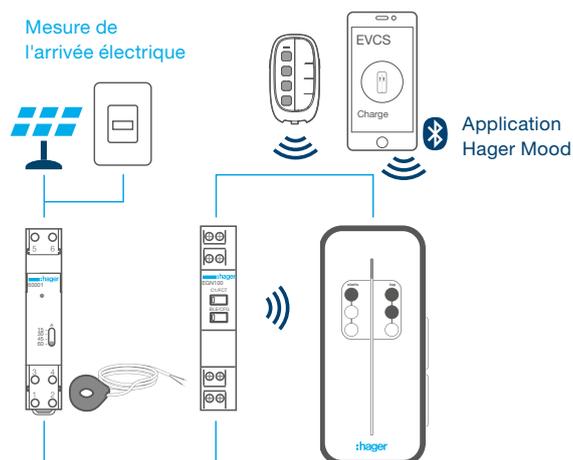
Quelles sont les fonctions ?

01
Activer la charge sur les plages horaires où le tarif est le plus intéressant.

02
Délester la borne en cas de dépassement de la puissance souscrite.

03
Forcer la charge en local via une télécommande, un bouton-poussoir ou l'application Hager Mood.

Comment la raccorder sur la borne ?



Solution d'automatisme domovea

Intégré dans la domotique domovea, le pilotage des bornes permet de gérer un parc de borne en offrant la possibilité de centraliser sur une seule application :

- le pilotage des bornes,
- la gestion des plages tarifaires,
- l'affichage des consommations,
- le délestage selon la consommation.

Quel matériel choisir ?

Contrôler à distance



TJA670

Piloter la borne



TXA604D
Jusqu'à 4 bornes

Gérer le délestage



ECN140D
Compteur 40 A monophasé

TXF121
Passerelle comptage KNX

Quelles sont les fonctions ?

01
Activer la charge sur les plages horaires où le tarif est le plus intéressant

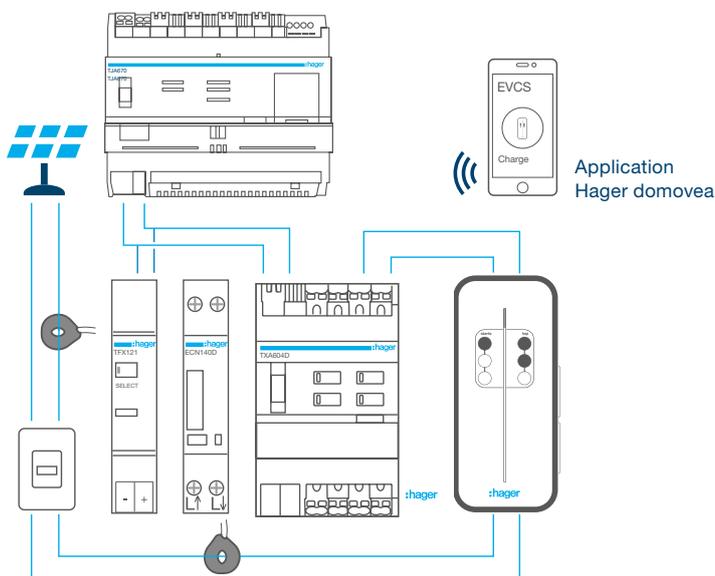
03
Adapter dynamiquement la puissance de la recharge en fonction de la puissance disponible sur l'installation.

02
Délester la borne en cas de dépassement de la puissance souscrite.

04
Forcer la charge local ou à distance via l'application Hager domovea.

05
Afficher les consommations par point de charge.

Comment la raccorder sur la borne ?





start		stop

charger

Formation IRVE

Découvrez l'univers des bornes de recharge pour passer votre qualification IRVE, puis devenez expert en renforçant vos compétences.

Avec Hager Explore, nos professionnels de la e-mobilité vous accompagnent quel que soit votre niveau à enrichir vos connaissances, développer votre business et proposer à vos clients des prestations à forte valeur ajoutée.

Vous souhaitez constituer un dossier de demande de qualification Indice 1 & EV Ready? L'attestation de validation de formation de Niveau 1 e-mobilité Hager explore vous permet de constituer votre dossier et de justifier de compétences certaines en installation de bornes de recharge.



En savoir plus
Découvrez notre offre de formation
hg.news/fr/
[804-seformerirve](tel:804-seformerirve)



Assistance technique, trouvez des réponses rapidement



Notices

Montage, câblage
des produits



Vidéos

Pour la mise en
œuvre d'un produit



Tutoriels

Astuces, paramétrage,
réglages etc.



FAQ

La réponse aux
questions que
vous vous posez



Prix public

Pour chiffrer
un projet

**Accédez partout et
en quelques clics aux
informations dont
vous avez besoin.
Un site web dédié:
hg.news/fr/help**









Hager SAS

132 boulevard d'Europe
BP 78 - 67212 OBERNAI Cedex

hager.com/fr